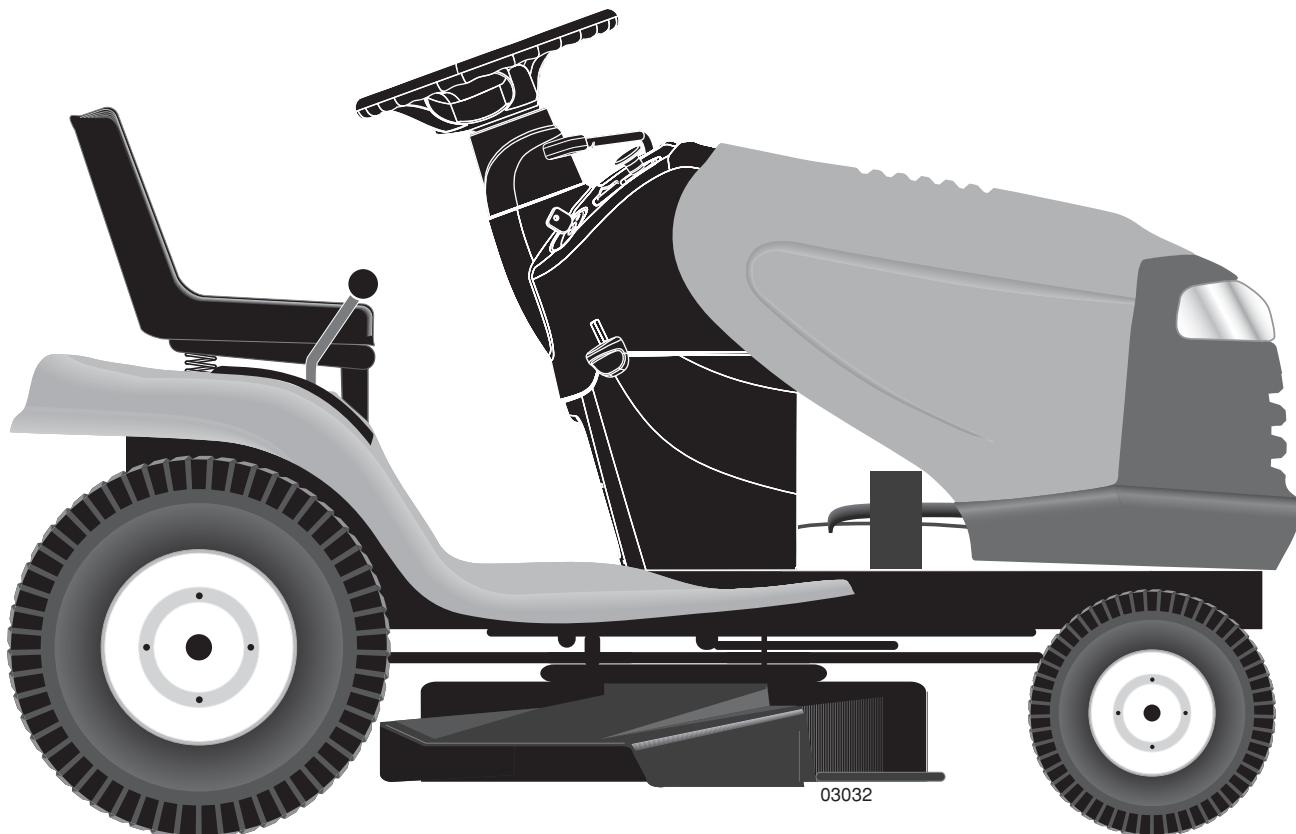


Poulan PRO



OPERATOR'S MANUAL

MODEL:

PB2042YT
LAWN TRACTOR

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION

Visit our website: www.poulan-pro.com

⚠ WARNING:

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



WARNING
Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING
Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and Type:	2.50 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 10W30 (above 32°F) SAE 5W30 (below 32°F)
Oil Capacity:	W/Filter: 64oz. W/O Filter: 60 oz.
Spark Plug:	Champion QC12YC (Gap: .040")
Ground Speed (MPH):	Forward: 1st 1.2 2nd 1.5 3rd 2.4 4th 3.5 5th 4.8 6th 5.3 Reverse: 1.5
Charging System:	3 Amps Battery 5 Amps Headlights
Battery:	AMP/HR: 28 Min. CCA: 230 Case Size: U1R
Blade Torque:	45-55 FT. LBS.

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized service center/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this manual.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department.

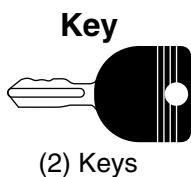
In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

TABLE OF CONTENTS

SAFETY RULES	2-3
PRODUCT SPECIFICATIONS.....	4
CUSTOMER RESPONSIBILITIES.....	4
ASSEMBLY	5-6
OPERATION	7-11
MAINTENANCE SCHEDULE	12

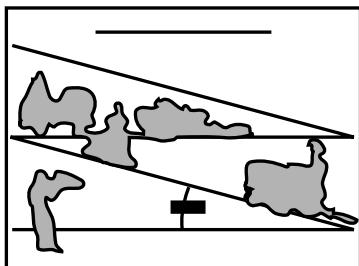
MAINTENANCE	12-15
SERVICE AND ADJUSTMENTS	16-21
STORAGE.....	22
TROUBLESHOOTING	23-24
WARRANTY.....	28

UNASSEMBLED PARTS



(1) Oil Drain Tube

Slope Sheet



ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with exception of those parts left unassembled for shipping purposes.

TOOLS REQUIRED FOR ASSEMBLY

A socket wrench set will make assembly easier. Standard wrench sizes are listed.

(1) 1/2" wrench	Tire pressure gauge
(2) 7/16" wrenches	Utility knife
	Pliers

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Cut along dotted lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

BEFORE REMOVING TRACTOR FROM SKID

TO CHECK BATTERY (See Fig. 1)

- Lift seat to raised position.

NOTE: If this battery is put into service after month and year indicated on label (label is located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in Maintenance section of this manual for charging instructions).

- For battery and battery cable installation see "REPLACING BATTERY" in the "Service and Adjustments" section in this manual.

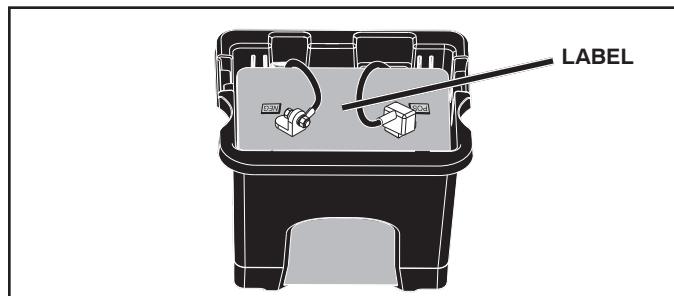


Fig. 1

ADJUST SEAT (See Fig. 2)

- Sit in seat.
- Lift up adjustment lever (A) and slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Release lever to lock seat in position.

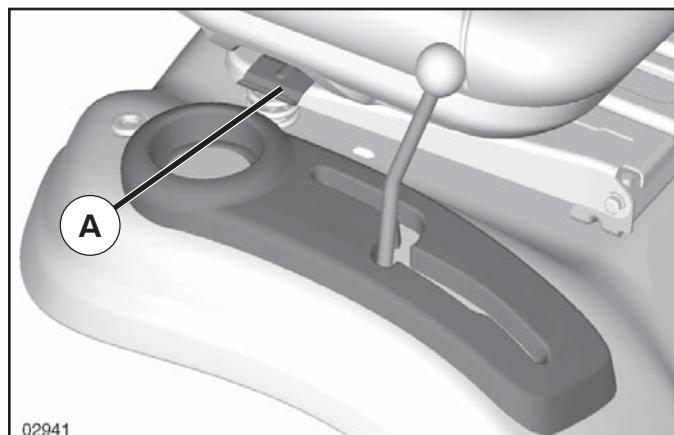


Fig. 2

ASSEMBLY

NOTE: You may now roll your tractor off the skid. Follow the instructions below to remove the tractor from the skid.

WARNING: Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing clutch/brake pedal.
- Place gearshift lever in neutral (N) position.
- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding the deflector shield up against tractor.

Continue with the instructions that follow.

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓ CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

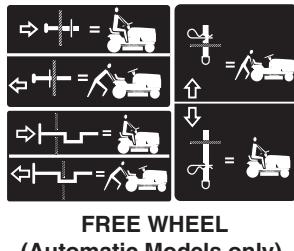
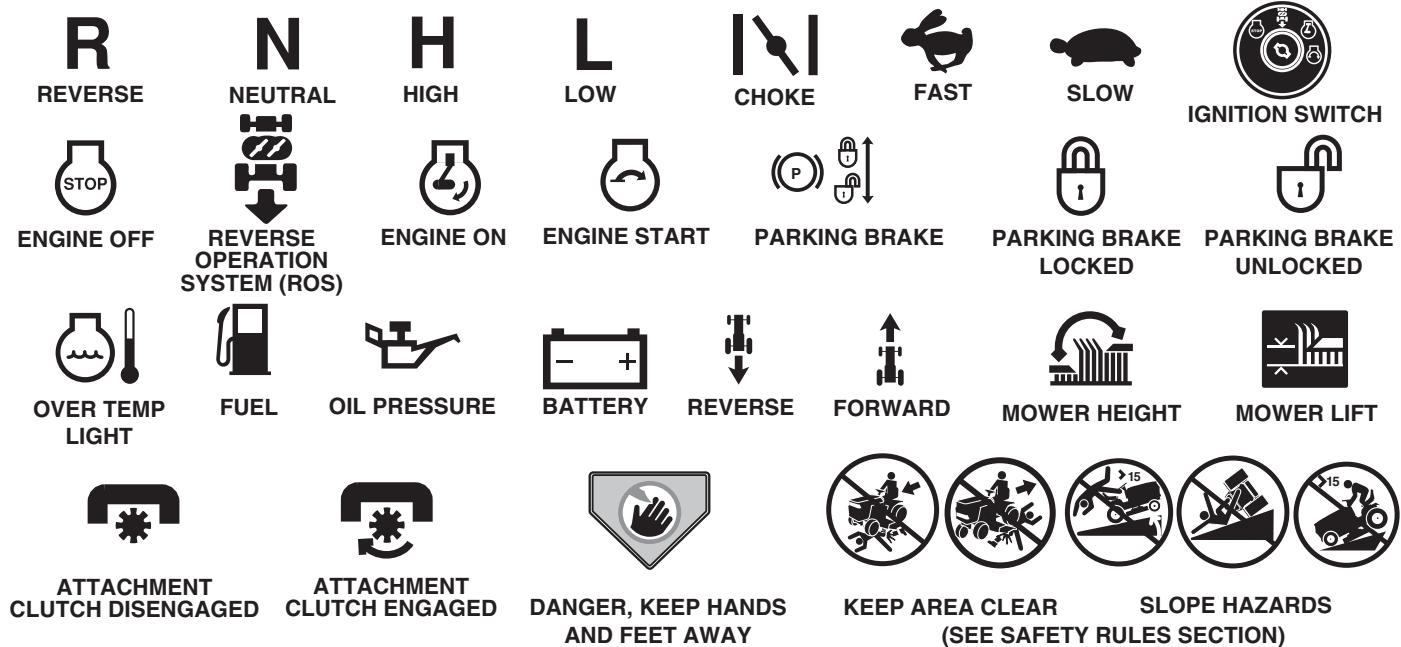
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will result in death or serious injury**.



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death or serious injury**.



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **might result in minor or moderate injury**.



CAUTION when used **without** the alert symbol, indicates a situation that **could result in damage to the tractor and/or engine**.



HOT SURFACES indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.

FIRE indicates a hazard which, if not avoided, **could result in death, serious injury and/or property damage**.

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

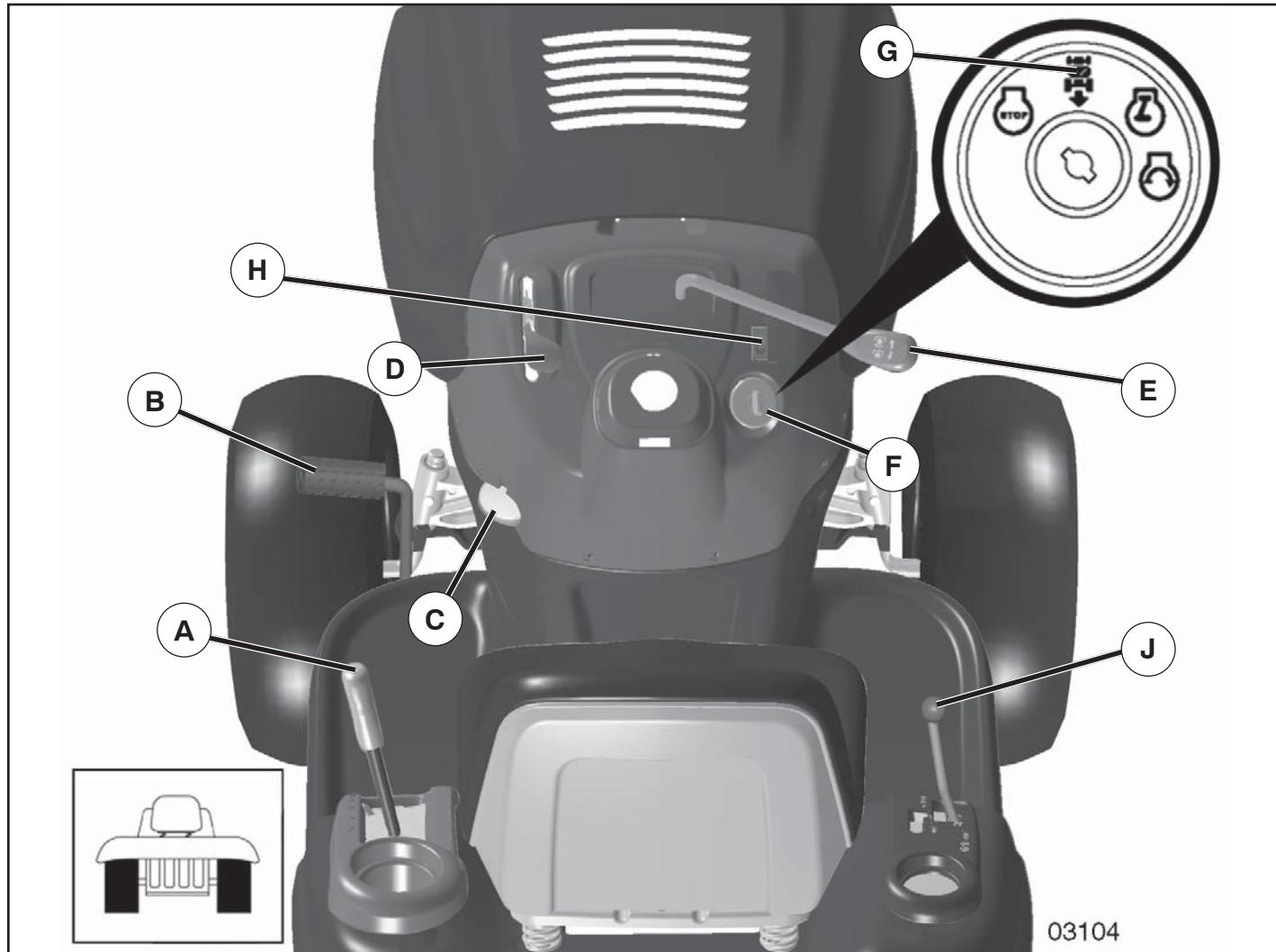


Fig. 4

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

(A) ATTACHMENT LIFT LEVER - Used to raise and lower the mower or other attachments mounted to your tractor.

(B) BRAKE PEDAL - Used for braking the tractor and starting the engine.

(C) PARKING BRAKE - Locks clutch/brake pedal into the brake position.

(D) THROTTLE/CHOKE CONTROL - Used for starting and controlling engine speed.

(E) ATTACHMENT CLUTCH LEVER - Used to engage the mowerblades, or other attachments mounted to your tractor.

(F) IGNITION SWITCH - Used for starting and stopping the engine.

(G) REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION - Allows operation of mower or other powered attachment while in reverse.

(H) LIGHT SWITCH - Turns the headlights on and off.

(J) GEARSHIFT LEVER - Selects the speed and direction of the tractor.

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend a wide vision safety mask over spectacles or standard safety glasses.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE (See Fig. 5)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress clutch/brake pedal (B) into full "BRAKE" position and hold.
- Place parking brake lever (C) in "ENGAGED" position and release pressure from clutch/brake pedal. Pedal should remain in "BRAKE" position. Ensure parking brake will hold tractor securely.

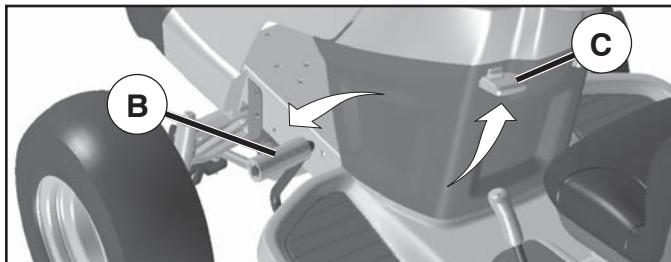


Fig. 5

STOPPING (See Fig. 6)

MOWER BLADES

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

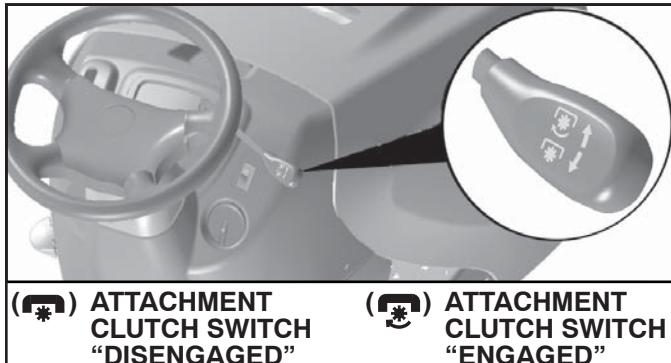


Fig. 6

GROUND DRIVE

- To stop ground drive, depress clutch/brake pedal into full "BRAKE" position.
- Move gearshift lever to neutral position.

ENGINE

- Move throttle control between half and full speed (fast) position.

NOTE: Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire."

- Turn ignition key to "OFF" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.
- Never use choke to stop engine.

IMPORTANT: LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "OFF" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED (DEAD).

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



CAUTION: Always stop tractor completely, as described above, before leaving the operator's position to empty grass catcher, etc.

TO USE THROTTLE CONTROL (D) (See Fig. 7)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces the engine's operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best mower performance.

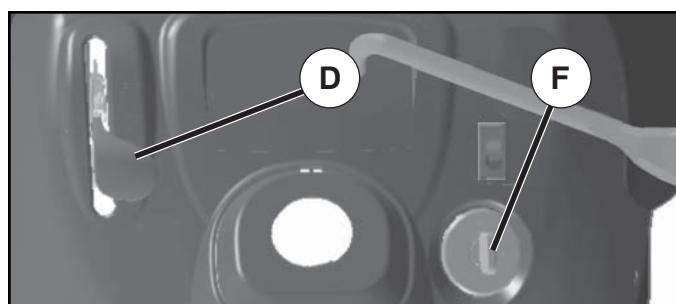


Fig. 7

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 8)

The direction and speed of movement is controlled by the gearshift lever.

- Start tractor with clutch/brake pedal depressed and gearshift lever in neutral position.
- Move gearshift lever to desired position.
- Slowly release clutch/brake pedal to start movement.

IMPORTANT: BRING TRACTOR TO A COMPLETE STOP BEFORE SHIFTING OR CHANGING GEARS. FAILURE TO DO SO WILL SHORTEN THE USEFUL LIFE OF YOUR TRANSAXLE.

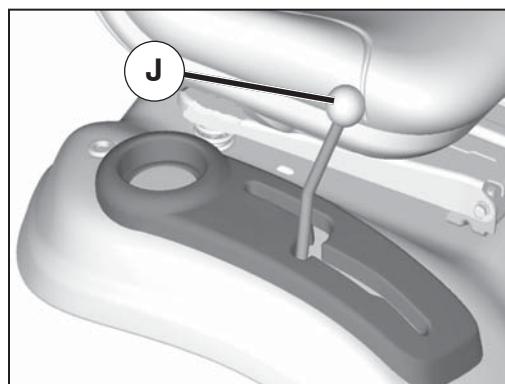


Fig. 8

OPERATION

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 9)

The position of the attachment lift lever (A) determines the cutting height.

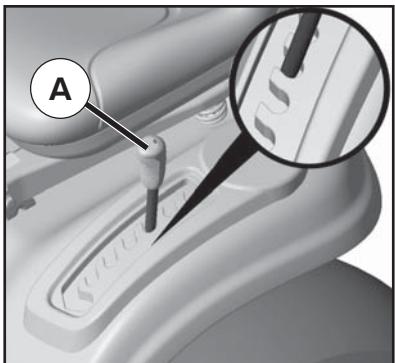


Fig. 9

- Put attachment lift lever in desired cutting height slot.

The cutting height range is approximately 1" to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2" during the cool season and to over 3" during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6" in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

TO OPERATE MOWER

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

- Select desired height of cut with attachment lift lever.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.

TO STOP MOWER BLADES

- Disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield (S) in place (See Fig. 10).

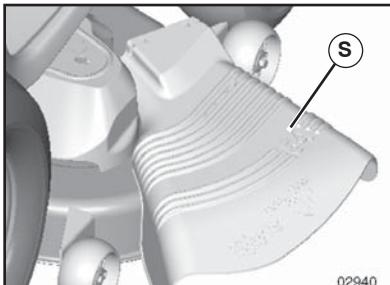


Fig. 10

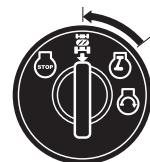
REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -

- Depress clutch/brake pedal all the way down and hold.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before backing.
- Move gear shift lever to reverse (R) position and slowly release clutch/brake pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.



ROS "ON" POSITION



ENGINE "ON" POSITION
(NORMAL OPERATING)

TO OPERATE ON HILLS



WARNING: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push clutch/brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- Move gearshift lever to 1st gear. Be sure you have allowed room for tractor to roll slightly as you restart movement.
- To restart movement, slowly release parking brake and clutch/brake pedal.
- Make all turns slowly.

TO TRANSPORT

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- When pushing or towing your tractor, be sure gearshift lever is in neutral (N) position.
- Do not push or tow tractor at more than five (5) MPH.

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

OPERATION

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to ensure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F, USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP ENSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE (See Fig. 4)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Sit on seat in operating position, depress clutch/brake pedal and set parking brake.
- Place gear shift lever in neutral position.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to choke position.

NOTE: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, move throttle control to fast position, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, move the throttle control back to the choke position and retry.

WARM WEATHER STARTING (50°F/10°C and above)

- When engine starts, move the throttle control to the fast position.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50°F/10°C and below)

- When engine starts, allow engine to run with the throttle control in the choke position until the engine runs roughly, then move throttle control to fast position. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.
- The attachments can also be used during the engine warm-up period.

NOTE: If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32°F/0°C) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 11).

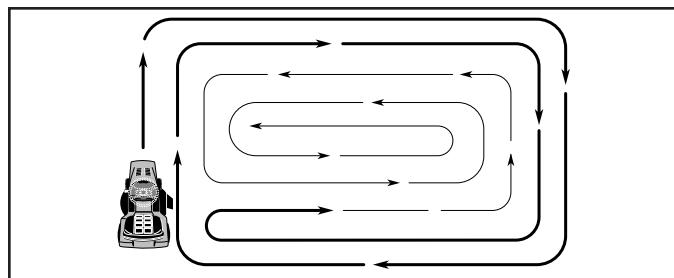


Fig. 11

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- Always operate engine at full throttle when mowing to ensure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE		BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
TRACTOR	Check Brake Operation	✓	✓					
	Check Tire Pressure	✓	✓					
	Check Operator Presence & ROS Systems	✓						
	Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
	Check/Replace Mower Blades			✓ ³				
	Lubrication Chart			✓				✓
	Check Battery Level			✓ ⁴				
	Clean Battery and Terminals			✓				✓
	Clean Debris Off Steering Plate			✓ ⁵				
	Check Transaxle Cooling			✓				
ENGINE	Check Mower Levelness				✓		✓	
	Check V-Belts							
	Check Engine Oil Level	✓	✓					
	Change Engine Oil (with oil filter)				✓ ^{1,2}			✓
	Change Engine Oil (without oil filter)			✓ ^{1,2}				✓
	Clean Air Filter		✓ ²					
	Clean Air Screen		✓ ²					
	Inspect Muffler/Spark Arrestor				✓			
	Replace Oil Filter (If equipped)					✓ ^{1,2}		
	Clean Engine Cooling Fins				✓ ²			

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

5 - See Cleaning in Maintenance Section.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

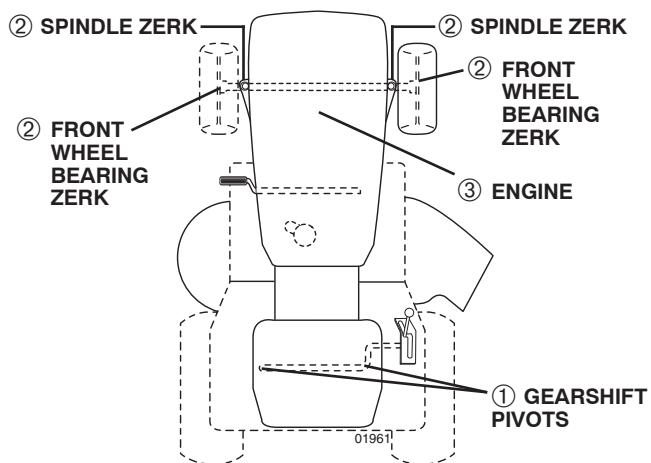
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



① SAE 30 or 10w30 motor oil

② General Purpose Grease

③ Refer to Maintenance "ENGINE" Section

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

MAINTENANCE

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be checked and adjusted. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See the sides of tires for proper PSI).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) (See Fig. 12)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.

CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

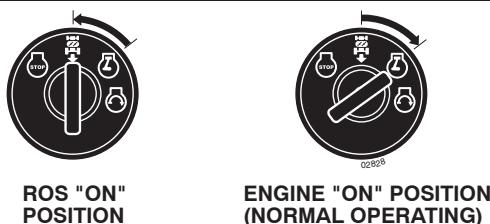


Fig. 12

BLADE CARE

For best results mower blades must be kept sharp. Replace bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 13)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new or resharpened blade with stamped "THIS SIDE UP" facing deck and mandrel assembly.

IMPORTANT: TO ENSURE PROPER ASSEMBLY, CENTER HOLE IN BLADE MUST ALIGN WITH STAR ON MANDREL ASSEMBLY.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

IMPORTANT: SPECIAL BLADE BOLT IS HEAT TREATED.

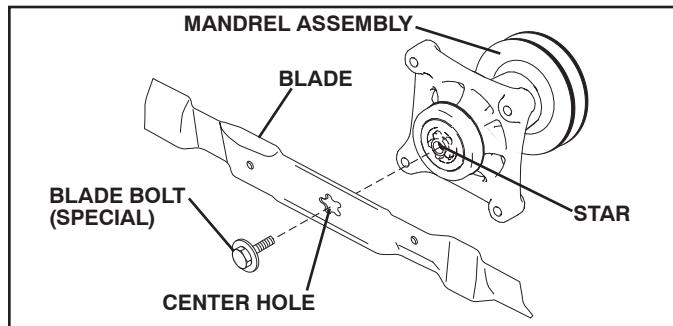


Fig. 13

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Raise seat.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.
- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the Service and Adjustments section of this manual).

MAINTENANCE

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

TRANSAXLE MAINTENANCE

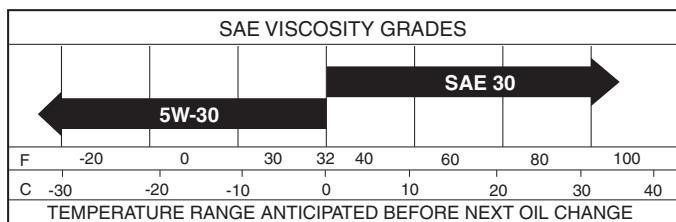
Keep transaxle free from build-up of dirt and chaff which can restrict cooling.

Do not attempt to clean transaxle while engine is running or while the transaxle is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transaxle.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.



NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 14)

Determine temperature range expected before oil change.
All oil must meet API service classification SG-SL..

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.
- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.

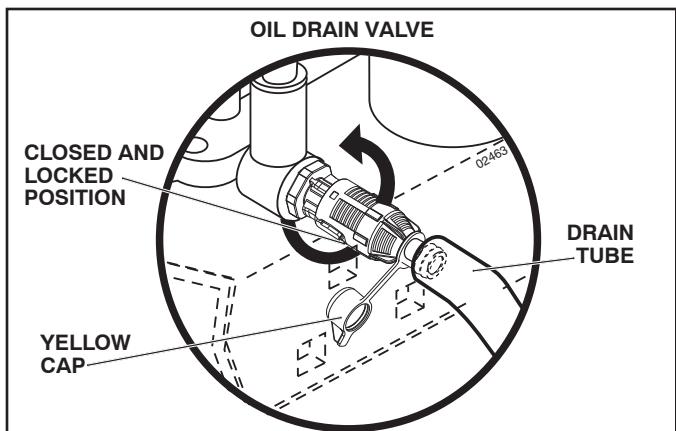


Fig. 14

- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Be sure dipstick cap is tightened securely for accurate reading. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year. See engine manual.

CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of use, whichever comes first. Spark plug type and gap setting is shown in Product Specifications section of this manual.

MAINTENANCE

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 15)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

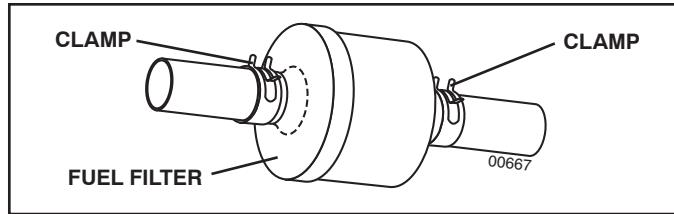


Fig. 15

DECK WASHOUT PORT (See Fig. 16)

Your tractor's deck is equipped with a washout port on its surface as part of its deck wash system. It should be utilized after each use.

1. Drive the tractor to a level, clear spot on your lawn, near enough to a water spigot for your garden hose to reach.

IMPORTANT: Make certain the tractor's discharge chute is directed AWAY from your house, garage, parked cars, etc. Remove bagger chute or mulch cover if attached.

2. Make sure the attachment clutch control is in the "DISENGAGED" position, set the parking brake, and stop the engine.
3. Thread the nozzle adapter (packaged with your tractor's Operator's Manual) onto the end of your garden hose.
4. Pull back the lock collar of the nozzle adapter and push the adapter onto the deck washout port at the left end of the mower deck. Release the lock collar to lock the adapter on the nozzle.

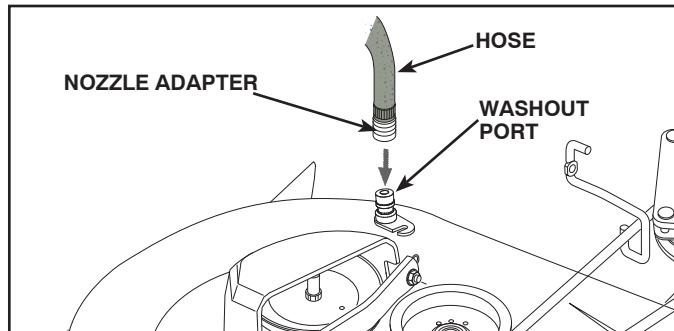


Fig. 16

IMPORTANT: Tug hose ensuring connection is secure.

5. Turn the water on.
6. While sitting in the operator's position on the tractor, re-start the engine and place the throttle lever in the Fast "F" position.

IMPORTANT: Recheck the area making certain the area is clear.

7. Move the tractor's attachment clutch control to the "ENGAGED" position. Remain in the operator's position with the cutting deck engaged until the deck is cleaned.
8. Move the tractor's attachment clutch control to the "DISENGAGED" position. Turn the ignition key to the STOP position to turn the tractor's engine off. Turn the water off.
9. Pull back the lock collar of the nozzle adapter to disconnect the adapter from the nozzle washout port.
10. Move the tractor to a dry area, preferably a concrete or paved area. Place the attachment clutch control in the "ENGAGED" position to remove excess water and to help dry before putting the tractor away.



WARNING: A broken or missing washout fitting could expose you or others to thrown objects from contact with the blade.

- Replace broken or missing washout fitting immediately, prior to using mower again.
- Plug any holes in mower with bolts and locknuts.

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Clean debris from steering plate. Debris can restrict clutch/brake pedal shaft movement, causing belt slip and loss of drive.



CAUTION: Avoid all pinch points and movable parts (See Fig. 17)

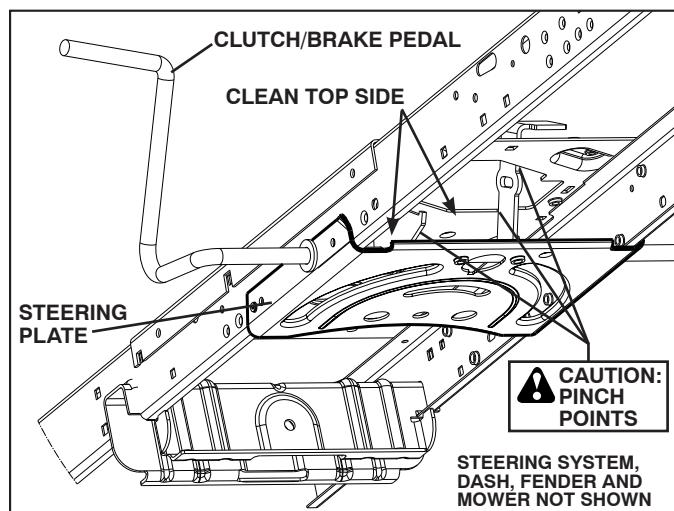


Fig. 17

- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place gearshift lever in neutral position.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Ensure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TO REMOVE MOWER (See Fig. 18)

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Remove mower belt from engine pulley (M).
- Remove retainer spring (K), slide collar (L) off and push housing guide (P) out of bracket.
- Remove clutch cable spring (Q) from idler arm (R).
- Disconnect front link (E) from mower - remove retainer spring and washer.
- Go to either side of mower and disconnect mower suspension arm (A) from chassis and rear lift link (C) from rear mower bracket (D) - remove retainer springs and washers.
- Go to other side of mower and disconnect the suspension arm and rear lift link.



CAUTION: After rear lift links are disconnected, the attachment lift lever will be spring loaded. Have a tight grip on lift lever when changing position of the lever.

- Slide mower out from under right side of tractor.

IMPORTANT: IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE MOWER IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINK (E) AND REAR LIFT LINKS (C) FROM TRACTOR AND HOOK THE CLUTCH SPRING (Q) INTO THE CABLE GUIDE ON FRONT EDGE OF LOWER DASH.

TO INSTALL MOWER (See Figs. 18-23)

Be sure tractor is on level surface and engage parking brake.

- Lower attachment lift lever to its lowest position.



CAUTION: Lift lever is spring loaded. Have a tight grip on lift lever, lower it slowly and engage in lowest position.

NOTE: Be sure mower side suspension arms (A) are pointing forward before sliding mower under tractor.

- Slide mower under tractor until it is centered under tractor.

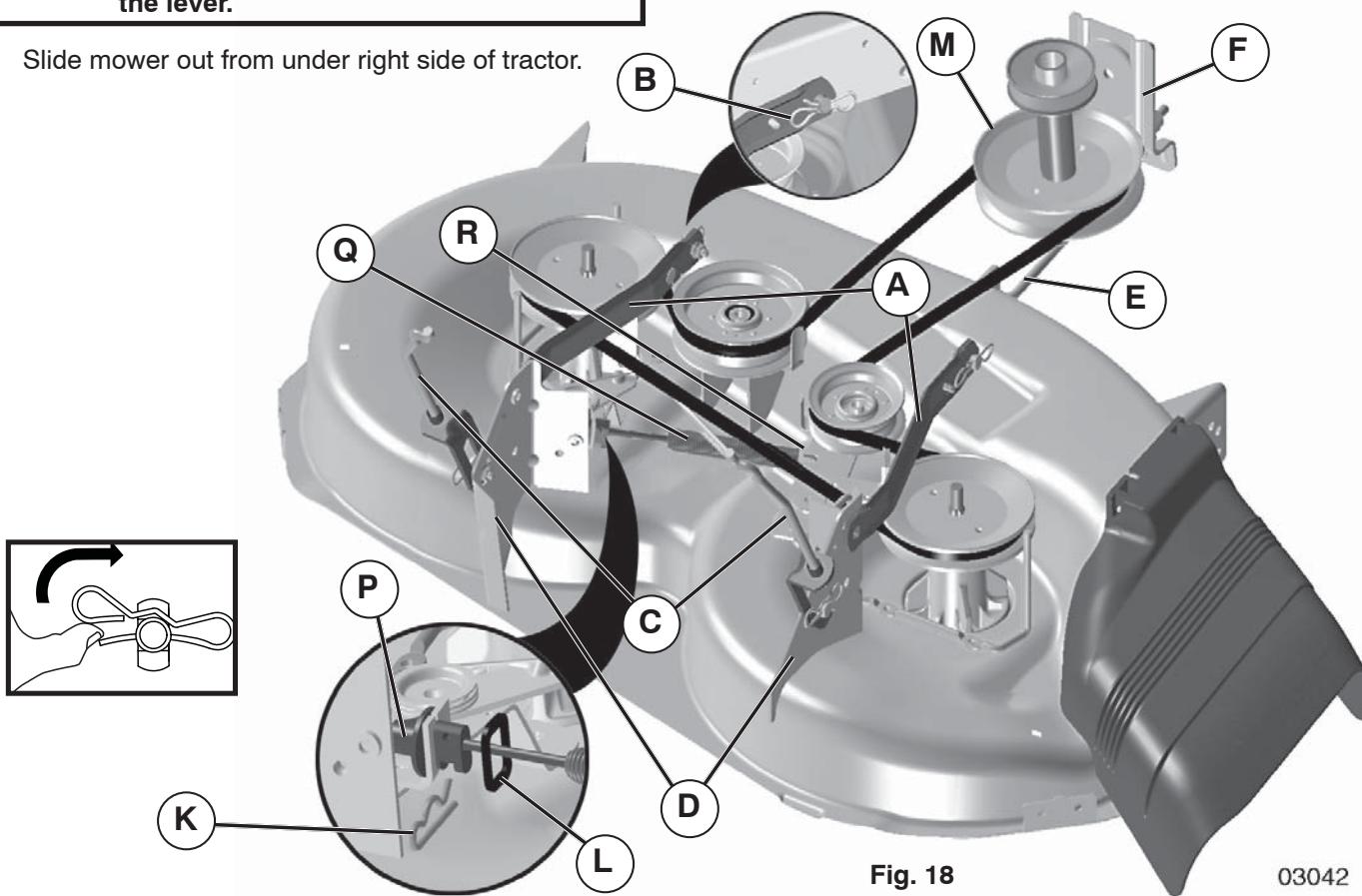


Fig. 18

03042

SERVICE AND ADJUSTMENTS

- ATTACH MOWER SIDE SUSPENSION ARMS (A) TO CHASSIS - Position hole in arm over pin (B) on outside of tractor chassis and secure with retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.



Fig. 19

- ATTACH REAR LIFT LINKS (C) - Lift rear corner of mower and position slot in link assembly over pin (D) on rear mower bracket and secure with washer and retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.

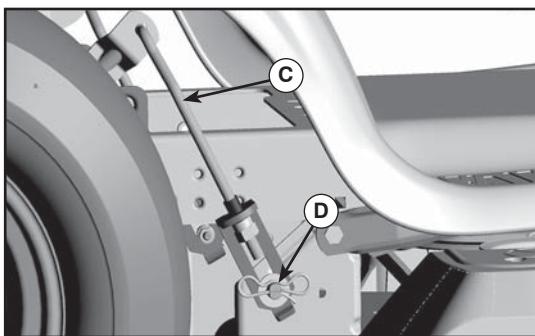


Fig. 20

- ATTACH FRONT LINK (E) - Work from left side of tractor. Insert rod end of link assembly through front hole in tractor front suspension bracket (F).

- Insert end of link (E) into hole in front mower bracket and secure with washer and retainer spring (J).

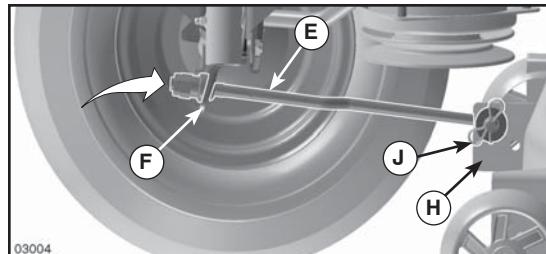


Fig. 21

- Hook end of clutch cable spring (Q) into hole in idler arm (R).
- Push clutch cable housing guide (P) into bracket, slide collar (L) onto guide and secure with retainer spring (K).
- Install belt on engine pulley (M).

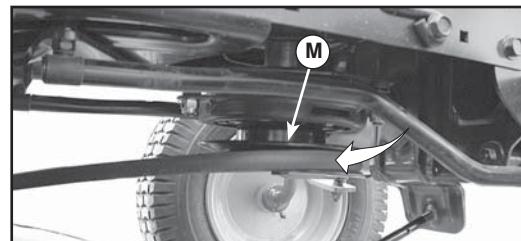


Fig. 22

IMPORTANT: CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.

- Raise attachment lift lever to highest position.
- If necessary, adjust gauge wheels before operating mower as shown in the Operation section of this manual.

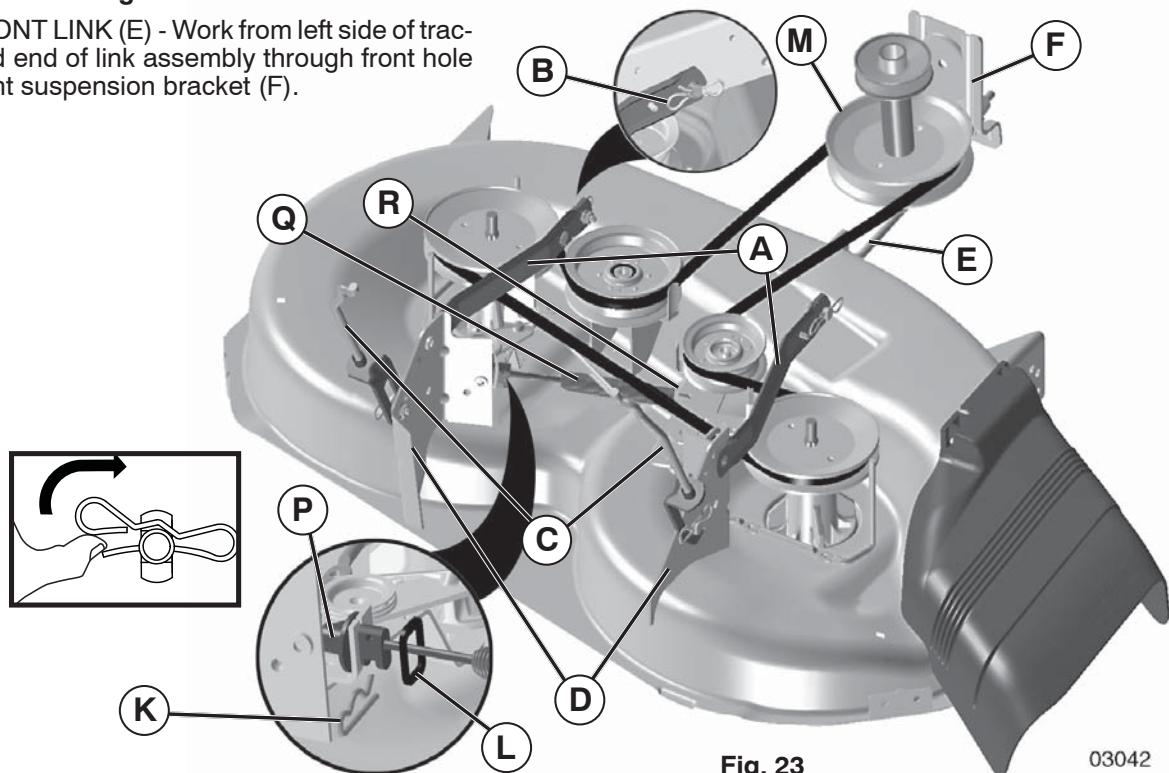


Fig. 23

03042

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER

Make sure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 24)

- With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower LH side of mower, or, to the right to raise LH side of mower.

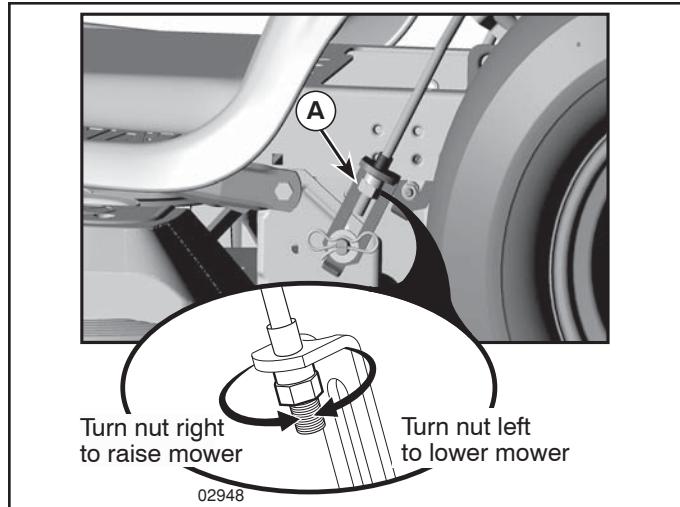


Fig. 24

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16".

- Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 25)

- With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.



- Raise mower to its highest position.
- At both sides of mower, position blade at side and measure the distance (A) from bottom edge of blade to the ground. The distance should be the same on both sides.

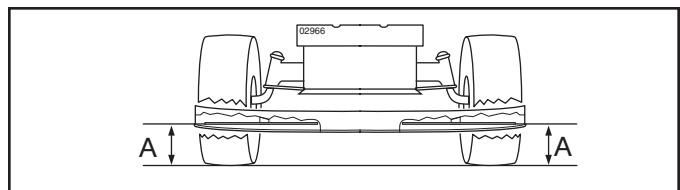


Fig. 25

- If adjustment is necessary, see step in Visual Adjustment instructions above.
- Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 26 & 27)

IMPORTANT: Deck must be level side-to-side.

To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip when the mower is in its highest position.



CAUTION: Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to highest position.
- Position blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade.

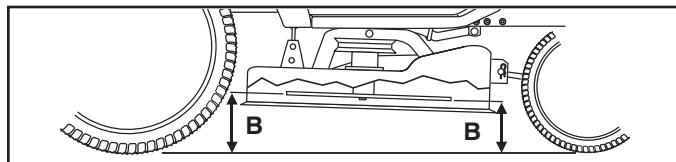


Fig. 26

- If front tip of blade is not 1/8" to 1/2" lower than the rear tip, go to the front of tractor.
- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (loosen) to lower the front mower.

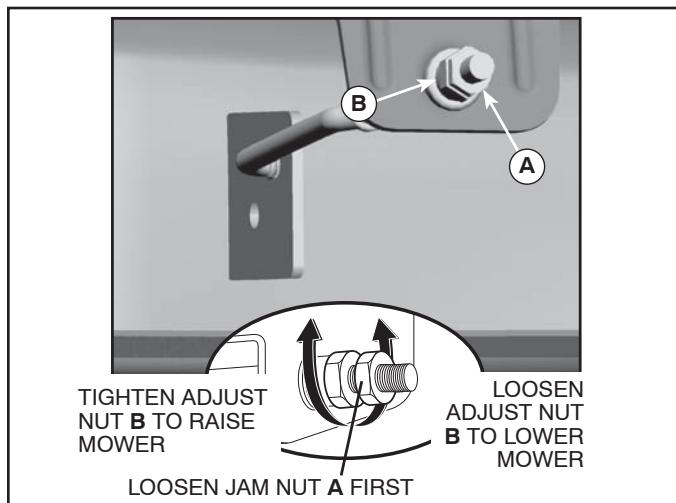


Fig. 27

NOTE: Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 28)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

BELT REMOVAL

- Remove mower from tractor (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

BELT INSTALLATION

- Work belt around both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Ensure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides.
- Install mower (See "To Install Mower" in this section of manual).

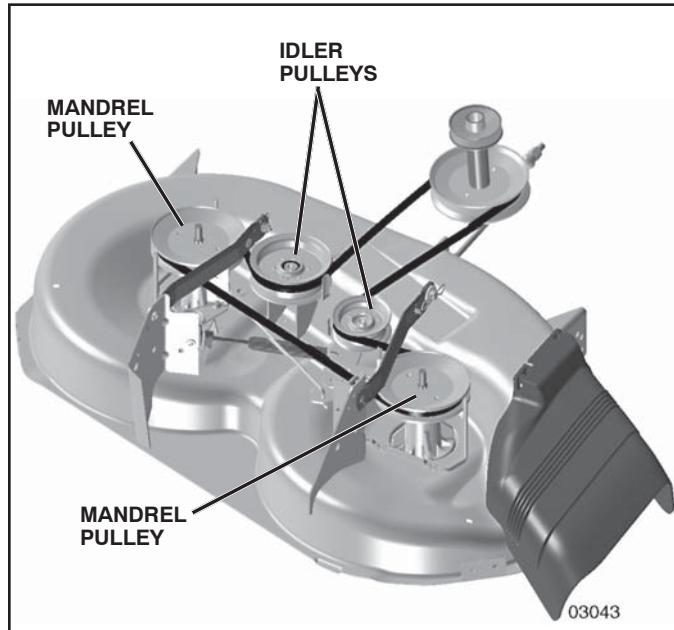


Fig. 28

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

- Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
- Place gear shift lever in neutral (N) position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

TO REPLACE MOTION BELT DRIVE (See Fig. 29)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL

- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

NOTE: Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

- Remove belt from stationary idler (A) and clutching idler (B).
- Pull belt slack toward rear of tractor. Carefully remove belt upwards from transmission input pulley and over cooling fan blades (D).
- Remove belt downward from engine pulley (E).
- Slide belt toward rear of tractor, off the steering plate (F) and remove from tractor.

BELT INSTALLATION

- Install new belt from tractor rear to front, over the steering plate (F) and above clutch brake pedal shaft (G).
- Pull belt toward front of tractor and roll belt onto engine pulley (E).
- Pull belt toward rear of tractor. Carefully work belt down around transmission cooling fan and onto the input pulley (D). Be sure belt is inside the belt keeper.
- Install belt through stationary idler (A) and clutching idler (B).
- Ensure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).

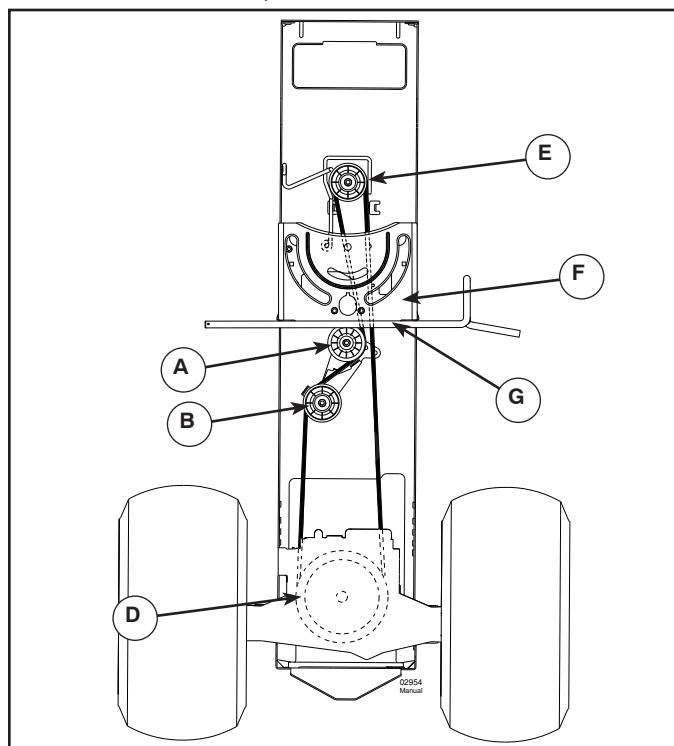


Fig. 29

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TRANSAXLE GEAR SHIFT LEVER NEUTRAL-ADJUSTMENT (See Fig. 30)

The transaxle should be in neutral when the gear shift lever is in neutral (N) (lock gate) position. The adjustment is preset at the factory; however, if adjustment is needed, proceed as follows:

- Ensure transaxle is in neutral.
- **NOTE:** When the tractor rear wheels move freely, the transaxle is in neutral.
- Loosen adjustment bolt in front of the right rear wheel.
- Position the gear shift lever in the neutral position.
- Tighten adjustment bolt securely.

NOTE: If additional clearance is needed to get to adjustment bolt, move mower deck height to the lowest position.

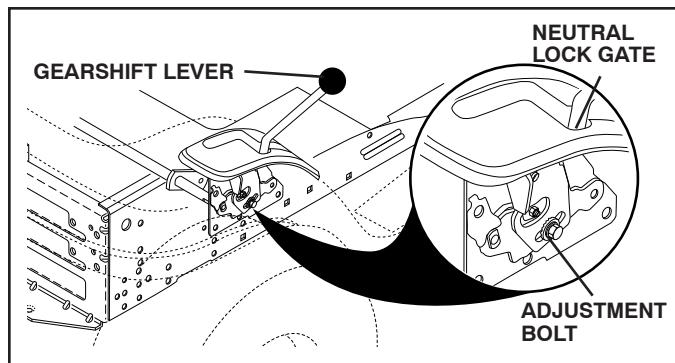


Fig. 30

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

Your new tractor front wheel toe-in and camber is set at the factory and is normal. The front wheel toe-in and camber are not adjustable. If damage has occurred to affect the factory set front wheel toe-in or camber, contact a qualified service center.

TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS (See Fig. 31)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.

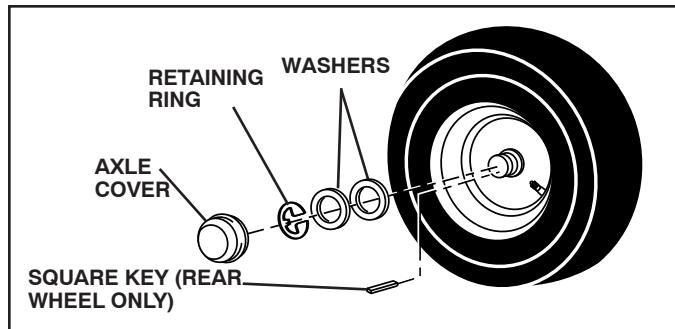


Fig. 31

- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 32)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery (A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

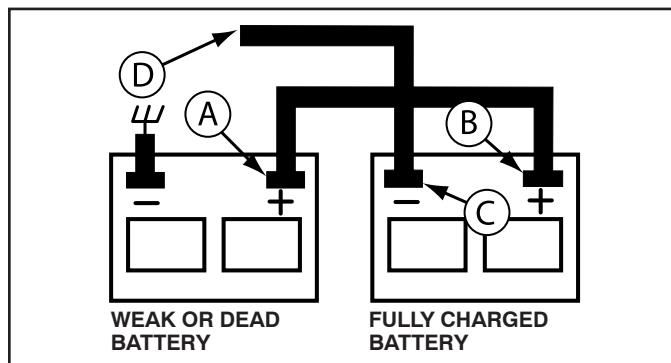


Fig. 32

SERVICE AND ADJUSTMENTS

REPLACING BATTERY (See Figs. 33 and 34)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely.

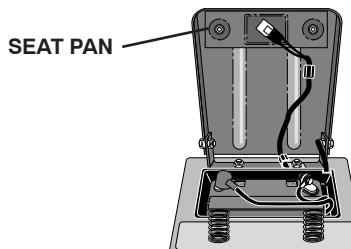


Fig. 33

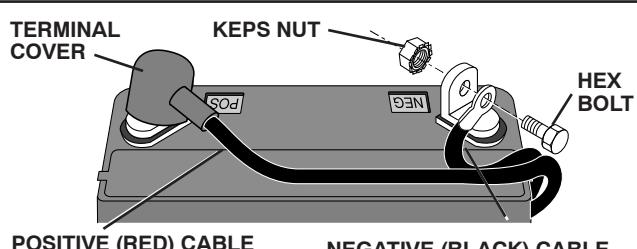


Fig. 34

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring.

TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 35)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

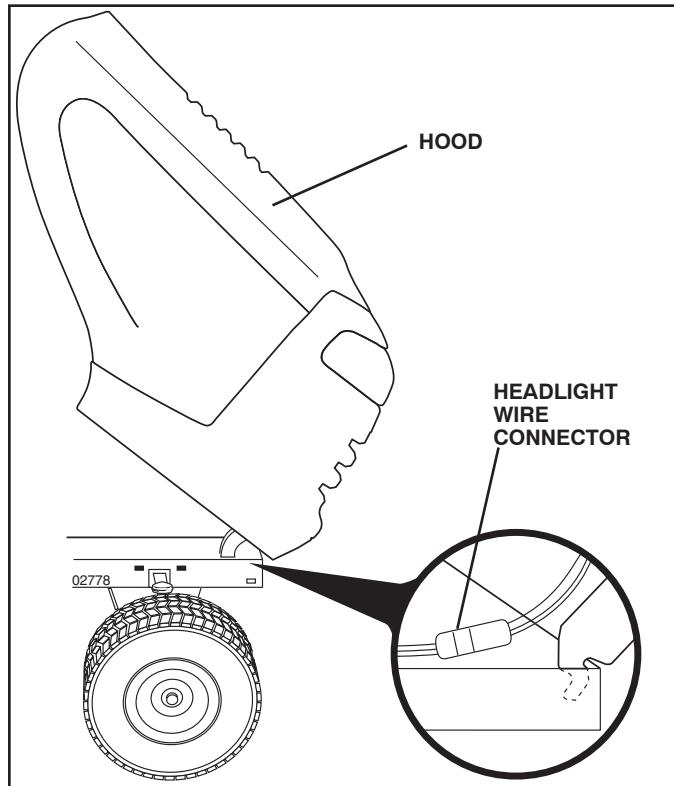


Fig. 35

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> Out of fuel. Engine not "CHOKED" properly. Engine flooded. Bad spark plug. Dirty air filter. Dirty fuel filter. Water in fuel. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> Fill fuel tank. See "TO START ENGINE" in Operation section. Wait several minutes before attempting to start. Replace spark plug. Clean/replace air filter. Replace fuel filter. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. Check all wiring. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> Dirty air filter. Bad spark plug. Weak or dead battery. Dirty fuel filter. Stale or dirty fuel. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> Clean/replace air filter. Replace spark plug. Recharge or replace battery. Replace fuel filter. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. Check all wiring. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> Clutch/brake pedal not depressed. Attachment clutch is engaged. Weak or dead battery. Blown fuse. Corroded battery terminals. Loose or damaged wiring. Faulty ignition switch. Faulty solenoid or starter. Faulty operator presence switch(es). 	<ol style="list-style-type: none"> Depress clutch/brake pedal. Disengage attachment clutch. Recharge or replace battery. Replace fuse. Clean battery terminals. Check all wiring. Check/replace ignition switch. Check/replace solenoid or starter. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> Weak or dead battery. Corroded battery terminals. Loose or damaged wiring. Faulty solenoid or starter. 	<ol style="list-style-type: none"> Recharge or replace battery. Clean battery terminals. Check all wiring. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> Cutting too much grass/too fast. Throttle in "CHOKE" position. Build-up of grass, leaves and trash under mower. Dirty air filter. Low oil level/dirty oil. Faulty spark plug. Dirty fuel filter. Stale or dirty fuel. Water in fuel. Spark plug wire loose. Dirty engine air screen/fins. Dirty/clogged muffler. Loose or damaged wiring. Carburetor out of adjustment. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> Raise cutting height/reduce speed. Adjust throttle control. Clean underside of mower housing. Clean/replace air filter. Check oil level/change oil. Clean and regap or change spark plug. Replace fuel filter. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. Connect and tighten spark plug wire. Clean engine air screen/fins. Clean/replace muffler. Check all wiring. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments Contact an authorized service center/department.

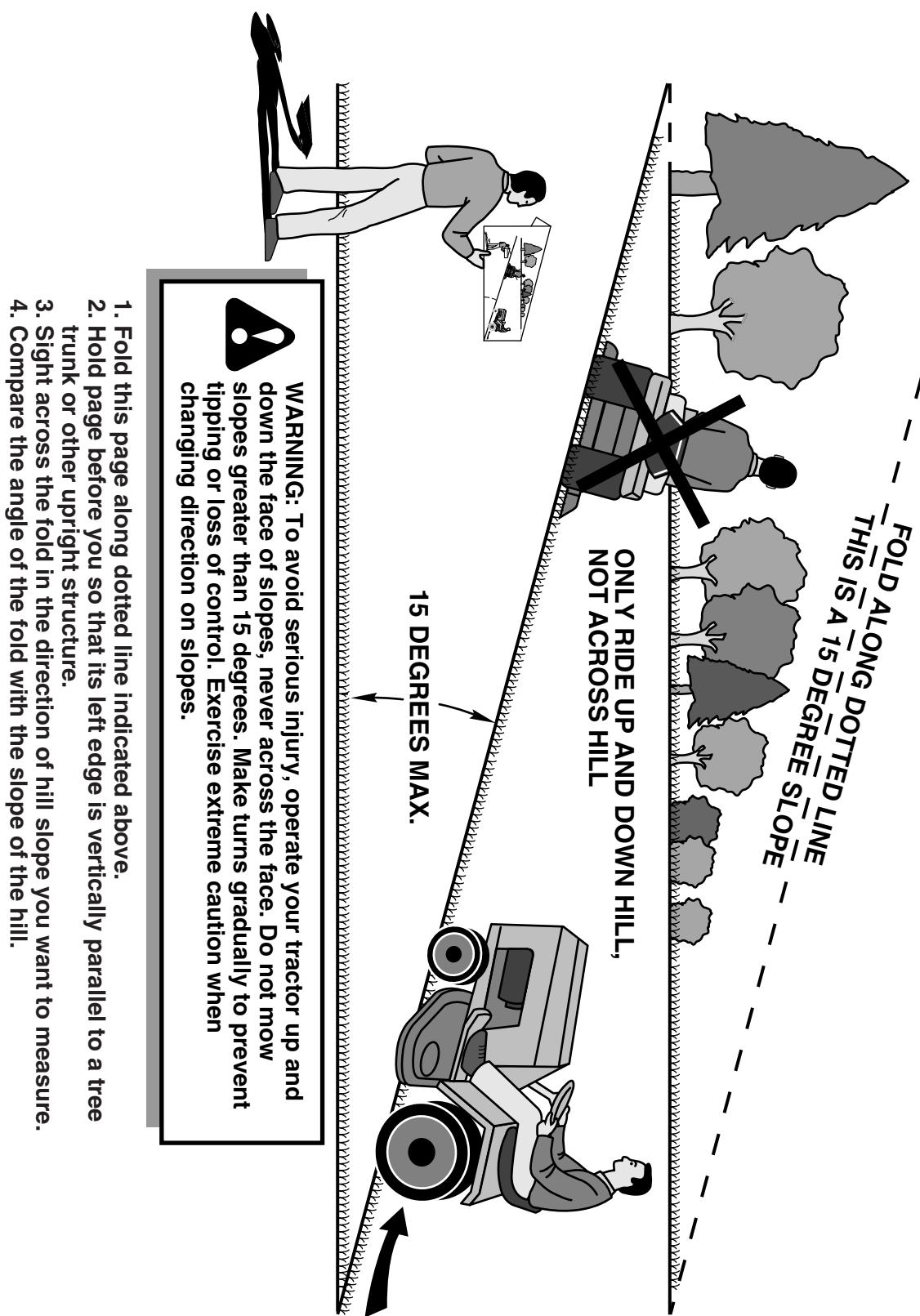
TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Excessive vibration	1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s).	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, or trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in parts manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Loss of drive	1. Debris on steering plate (if equipped). 2. Motion drive belt worn, damaged, or broken. 3. Axle key missing.	1. See "CLEANING" in the maintenance section. 2. Replace motion drive belt. 3. Install axle key at rear wheel. See "TO REMOVE WHEEL" in the Service and Adjustments section.
Engine "backfires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.

SERVICE NOTES

SERVICE NOTES

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. **Battery Warranty:** On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. **Exclusions:** Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

HOP
Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:
HOP
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

Poulan PRO

Poulan PRO

CE TERME GARANTIE NE COUVE AUCUN DOMMAGE INCIDENTEL OU CONSÉQUENT ET TOUTE GARANTIE IMPLICITE EST LIMITÉE AUX MÉSES PÉRIODES PRÉCISEES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. Certaines lois limitent la durée de la garantie et il est possible que les restrictions des dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite et par conséquent, il se pourra être limité que les restrictions et exclusions énoncées ci-dessus ne s'appliquent pas à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques et vous pouvez aussi avoir d'autres droits d'un endroit à un autre.

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

نايره اutorisé chez qui vous l'avez acheté.

LV 3E4

Augusta, GA 30907 USA

1030 Stevens Creek Road

HO

Mississauga, Ontario

5855 Terry Fox Way

Au Canada:

Outdoor Products Customer Service Dept.

HO

en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire.

Si vous aurez une question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

autorisé.

7. En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire et l'entretenir normal soit exclus de cette garantie.

8. Exclusions: Les courroies, les lames, les adaptateurs de lame, l'usage normal, les reglages normaux, la visserie standard, utilises incorrectement, abusées, mal assemblées, mal installées ou variables lors de la livraison ou usage normal.

9. Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions données dans la documentation appropriée. Cette garantie ne s'applique pas aux produits qui ont été modifiés, truqués ou corrompus dans la documentation appropriée.

10. La période de garantie s'applique aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.

11. La batterie doit être entretenue selon les directives données dans la documentation appropriée. Après quatre-vingt-dix (90) jours d'achat initial, la batterie doit être échangée pour une nouvelle batterie pour chaque mois complété à compter de la date d'achat initial. La batterie doit être entretenue selon les directives données dans la documentation appropriée.

12. Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplaçons, gratuitement, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours initiaux suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échan-

gurons la batterie, le coût pour vous être 1/12 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complété à compter de la date d'achat initial. La batterie doit être échangée pour une nouvelle batterie pour chaque mois complété à compter de la date d'achat initial.

13. Acheteur est responsable des frais du transport de toutes les équipements nécessaires par moutur ou les accessoires. L'acheteur à moins que manufacture demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.

14. Cette garantie ne couvre pas le moteur, la transmission/composants, la batterie (sauf comme mentionnée ci-dessous) ou les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles.

15. Le fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacture est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la part de l'acheteur initial, nous réparerons ou remplacerons à notre choix, gra-

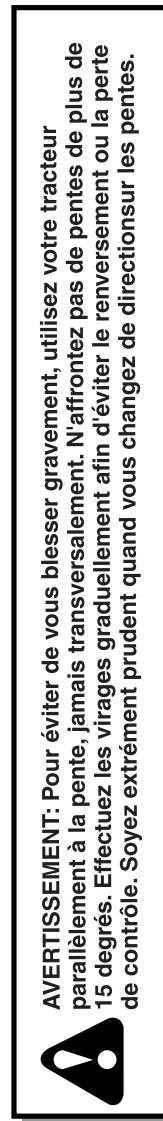
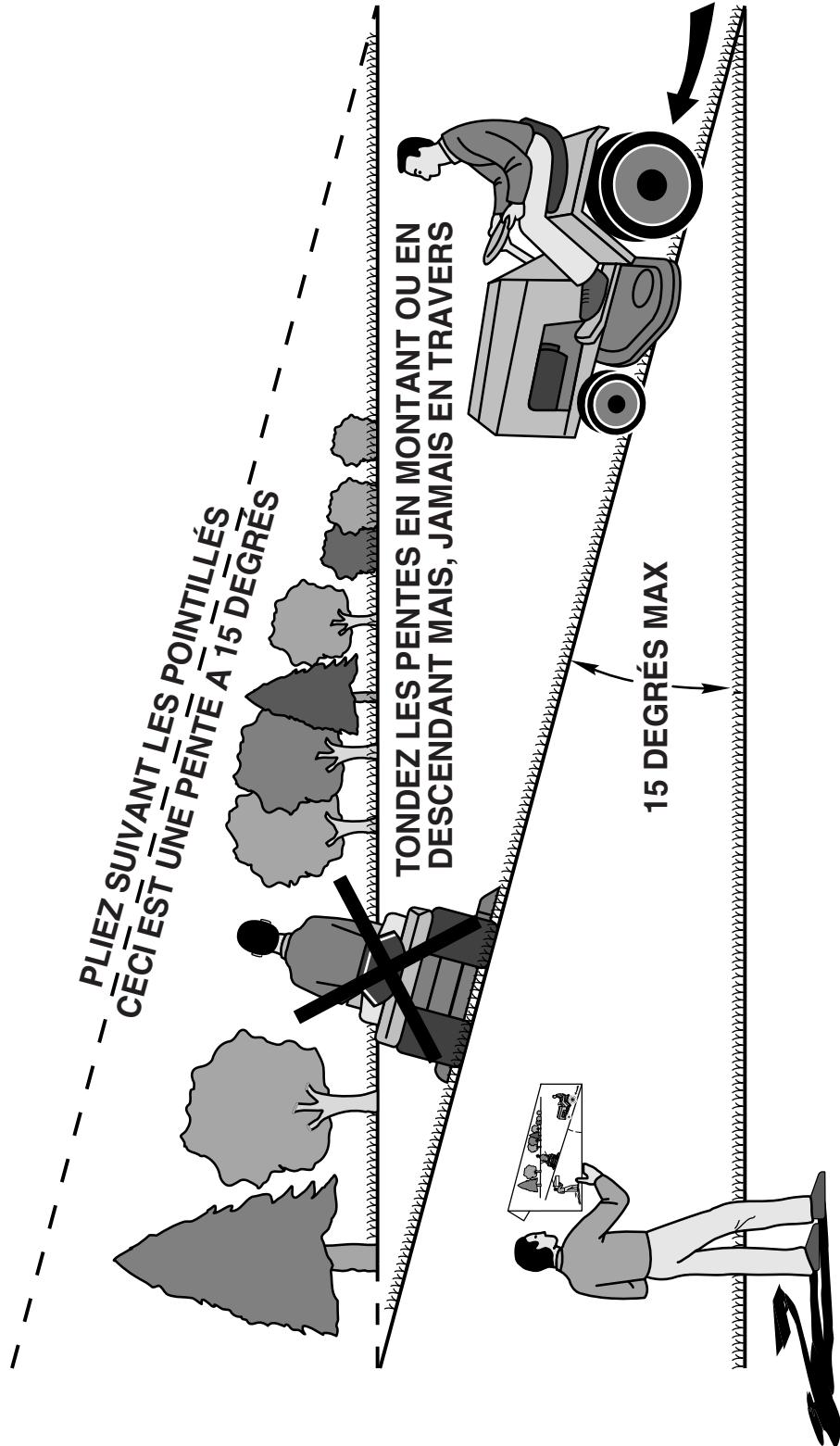
turement, toute pièce, sur laquelle nous estimons qu'il existe un défaut de matière ou d'ouvrage. Cette garantie est soumise aux limitations et exceptions suivantes:

16. Cette garantie ne couvre pas le moteur, la transmission/composants, la batterie (sauf comme mentionnée ci-dessous) ou les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles.

GARANTIE LIMITÉE

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION

27



1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

REMARGUES D'ENTREIEN

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Vibrations de la tondueuse	1. La lame est usée, tordue, ou lâche. 2. Remplacez la lame. Serrez à fond le boulon de lame. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.	1. Verifiez la clé à cliquet. Les interrupteurs et les connecteurs sont débranchés. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre de service. 2. Serrez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.
Le moteur marche	1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux. 2. Verifiez les connexions. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre de service.	1. Verifiez la clé à cliquet. Les interrupteurs et les connecteurs sont débranchés. Si le problème n'est pas corrigé, contactez un centre de service.
Coupe inégale	1. La lame est usée, tordue ou lâche. 2. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondueuse. 4. Nivelez le carter de tondueuse. 5. La pression des pneus est basse ou inéégale. 6. La lame est usée, tordue ou lâche. 7. Remplacez la lame ou serrez le boulon de lame. 8. La courroie d'entraînement de tondueuse est usée. 9. Les lames n'ont pas été correctement montées. 10. Remplacez les lames avec bord tranchant vers le bas. 11. Nivelez le carter de tondueuse sorti de l'herbe, de feuilles, et de débris.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse. 3. Nivelez le carter de tondueuse. 4. Vérifiez la pression des pneus. 5. La pression des pneus est basse ou inéégale. 6. Remplacez la lame ou serrez le boulon de lame. 7. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tondueuse. 8. La courroie d'entraînement de tondueuse est usée. 9. Les lames n'ont pas été correctement montées. 10. Remplacez les lames avec bord tranchant vers le bas. 11. Nivelez le carter de tondueuse sorti de l'herbe, de feuilles, et de débris.
Les lames de tondueuse	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embrayage. 2. La vitesse de moteur est trop lente. 3. La lame a une vitesse plus lente. 4. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 5. La vitesse de course est trop rapide. 6. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 7. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse. 3. Nivelez le carter de tondueuse. 4. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 5. La vitesse de course est trop rapide. 6. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 7. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse.
Mauvaise décharge d'herbe	1. La vitesse de moteur est trop lente. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse. 3. La lame a une vitesse plus lente. 4. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 5. La vitesse de course est trop rapide. 6. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 7. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse.	1. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 2. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse. 3. Nivelez le carter de tondueuse. 4. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 5. La vitesse de course est trop rapide. 6. Remplacez la lame. Serrez le boulon de lame. 7. Remplacez la courroie d'entraînement de tondueuse.
Les phares munis	1. Interruisez l'interrupteur à la position marche (ON). 2. Remplacez l'ampoule(s) ou lampe(s) grillées. 3. Vérifiez/remplacez l'ampoule(s) ou lampe(s). 4. Vérifiez le câblage et les connexions. 5. Faisible suite.	1. Interruisez l'interrupteur à la position d'arrêt (OFF). 2. Remplacez l'ampoule(s) ou lampe(s). 3. Interruisez l'ampoule(s) ou lampe(s). 4. Vérifiez le câblage et les connexions. 5. Faisible suite.
Une perte d'entraînement	1. Débrisez sur la plaque de direction. Voyer "NETTOYAGE" dans la section Entretien de ce manuel. 2. Courroie d'entraînement de déplacement est usagée, endommagée, ou cassée. Voyer "POUR ENLEVER LES REINSAILLIES" dans la section Revision et Reglages de ce manuel.	1. Débrisez sur la plaque de direction. Voyer "NETTOYAGE" dans la section Entretien de ce manuel. 2. Courroie d'entraînement de déplacement est usagée, endommagée, ou cassée. Voyer "POUR ENLEVER LES REINSAILLIES" dans la section Revision et Reglages de ce manuel.
La batterie ne charge pas	1. Mauvaises connexions du câble. 2. Remplacez la batterie. 3. Réinitialisez la batterie. (Voyez "POUR ENLEVER LES REINSAILLIES" dans la section Revision et Reglages de ce manuel). 4. Altermez l'effet de la batterie. 5. Remplacez la batterie.	1. Mauvaises connexions du câble. 2. Remplacez la batterie. 3. Réinitialisez la batterie. (Voyez "POUR ENLEVER LES REINSAILLIES" dans la section Revision et Reglages de ce manuel). 4. Altermez l'effet de la batterie. 5. Remplacez la batterie.
Pétralade au silence	1. La commande des gaz de moteur n'est pas dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur. 2. Remplacez la commande des gaz dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.	1. La commande des gaz de moteur n'est pas dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.
La tondueuse (ou son accessoire) ne marche pas	1. (ROS) est dans la position OFF. 2. Tournez le ROS dans la position ON.	1. (ROS) est dans la position OFF. 2. Tournez le ROS dans la position ON.

GUIDE DE DEPANNAGE

GUIDE DE DÉPANNAge

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Rempissez le réservoir d'essence. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Remplacez la bougie d'allumage. 6. Remplacez le filtre à air. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplacez le filtre à essence. 8. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 9. TELLUR® dans la section fonctionnement. 10. Rempissez pas démarre à froid correctement.	1. Remplacez le réservoir d'essence. 2. Rempissez pas démarre à la section "POUR DEMARRER LE MO."
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Rempissez pas démarre à la section fonctionnement. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Remplacez la bougie d'allumage. 6. Remplacez le filtre à air. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplacez le filtre à essence. 8. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 9. TELLUR® dans la section fonctionnement. 10. Rempissez pas démarre à froid correctement.	1. Remplacez le réservoir d'essence. 2. Rempissez pas démarre à la section fonctionnement. 3. Le moteur est noyé. 4. Mauvaise bougie d'allumage. 5. Remplacez la bougie d'allumage. 6. Remplacez le filtre à air. 7. Vidangez l'essence du réservoir et du carburateur, remplacez le filtre à essence. 8. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer. 9. TELLUR® dans la section fonctionnement. 10. Rempissez pas démarre à la section fonctionnement.
Démarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou à plat. 4. Batterie faible ou à plat. 5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplacez le filtre à air. 6. Remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez ou remplacez le filtre à air. 8. Remplacez la bougie d'allumage. 9. Remplacez tout le carburateur. 10. Remplacez le filtre à air. 11. Remplacez la batterie. 12. Remplacez la batterie. 13. Remplacez les bornes de batterie. 14. Remplacez les bornes de batterie. 15. Remplacez la batterie.	1. Filtre à air sale. 2. Mauvaise bougie d'allumage. 3. Batterie faible ou à plat. 4. Batterie faible ou à plat. 5. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplacez le filtre à air. 6. Remplacez la batterie. 7. Remplacez la batterie. 8. Remplacez les bornes de batterie. 9. Remplacez les bornes de batterie. 10. Remplacez la batterie. 11. Remplacez la batterie. 12. Remplacez la batterie. 13. Remplacez les bornes de batterie. 14. Remplacez les bornes de batterie. 15. Remplacez la batterie.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. La pédale de frein/embrayage n'est pas basculee. 2. Débrayez le embrayage d'accouplement. 3. Débrayez le embrayage d'accouplement. 4. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 5. La pédale de frein/embrayage n'est pas basculee. 6. Débrayez le embrayage d'accouplement. 7. Débrayez le embrayage d'accouplement. 8. Débrayez le embrayage d'accouplement. 9. La pédale de frein/embrayage n'est pas basculee. 10. Débrayez le embrayage d'accouplement.	1. La pédale de frein/embrayage n'est pas basculee. 2. Débrayez le embrayage d'accouplement. 3. Débrayez le embrayage d'accouplement. 4. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage. 5. La pédale de frein/embrayage n'est pas basculee. 6. Débrayez le embrayage d'accouplement. 7. Débrayez le embrayage d'accouplement. 8. Débrayez le embrayage d'accouplement. 9. La pédale de frein/embrayage n'est pas basculee. 10. Débrayez le embrayage d'accouplement.
Il y a un déclic mais le moteur ne démarre pas	1. Batterie faible ou à plat. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le cablage est lâche ou endommagé. 4. Vérifiez tout le cablage. 5. Nettoyez les bornes de batterie. 6. Nettoyez les bornes de batterie. 7. Vérifiez tout le cablage. 8. Vérifiez les bornes de batterie. 9. Vérifiez tout le cablage. 10. Vérifiez les bornes de batterie.	1. Batterie faible ou à plat. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le cablage est lâche ou endommagé. 4. Vérifiez tout le cablage. 5. Nettoyez les bornes de batterie. 6. Nettoyez les bornes de batterie. 7. Vérifiez tout le cablage. 8. Vérifiez les bornes de batterie. 9. Vérifiez tout le cablage. 10. Vérifiez les bornes de batterie.
Le moteur manque de puissance	1. Mettez à la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Régulez la commande des gaz. 3. Nettoyez des souss du tondueuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/chaussez l'huile. 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre à essence. 8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplacez le réservoir avec l'essence fraîche. 9. Vérifiez l'essence du réservoir d'essence fraîche. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/aillettes sort sales. 12. Silenceux sale ou encrasé. 13. Le caburateur demande un réglage. 14. Voyez la section "Pour Réglage le Carburateur" dans la section Entretien et Réglages. 15. Contactez un centre d'entretien automobile.	1. Mettez à la position de coupe plus haute ou réduisez la vitesse. 2. Régulez la commande des gaz. 3. Nettoyez des souss du tondueuse. 4. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 5. Vérifiez le niveau d'huile/chaussez l'huile. 6. Nettoyez, ajustez l'écartement ou remplacez la bougie d'allumage. 7. Remplacez le filtre à essence. 8. Vidangez l'essence du réservoir d'essence et remplacez le réservoir avec l'essence fraîche. 9. Vérifiez l'essence du réservoir d'essence fraîche. 10. Un fil lâche sur la bougie d'allumage. 11. Tamis d'air du moteur/aillettes sort sales. 12. Silenceux sale ou encrasé. 13. Le caburateur demande un réglage. 14. Voyez la section "Pour Réglage le Carburateur" dans la section Entretien et Réglages. 15. Contactez un centre d'entretien automobile.

POUR REGLEUR LE CARBURATEUR

La commande des gaz a été prélevée à l'usine et un réglage nécessaire des gaz a été effectué. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

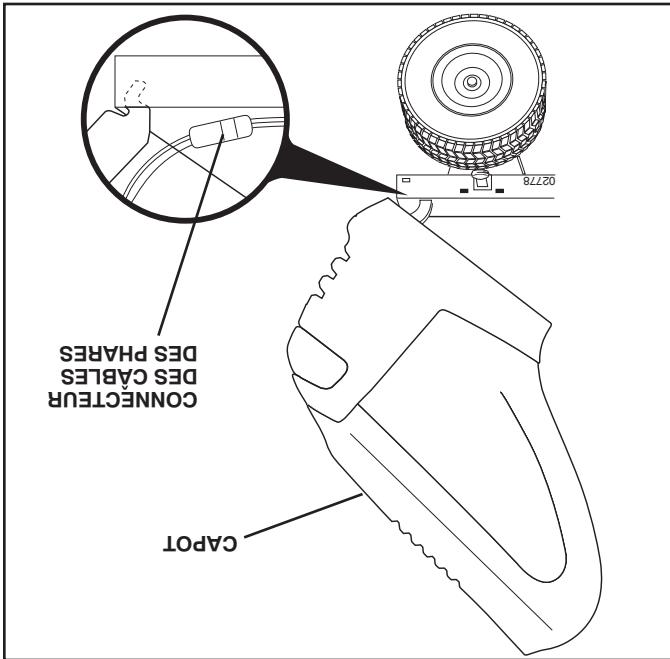
La commande du stavet a été effectuée à l'usine et un réglage nécessaire des gaz a été effectué. Si un réglage est nécessaire, voir le manuel du moteur.

Le manuel du moteur.

POUR REGLER LE CABLE DE LA COMMANDE DES GAZ

MOTEUR

Fig. 35



- Soulvez le rapport.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant le tracteur. Empoignez le manneau latéral, inclinez-le un peu vers le bas et soulevez-le du tracteur.
- Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA CALANDE (Voir la Fig. 35)

POUR REMPLAÇER LE FUSIBLE

Un cablage desserré ou à varie peut être la cause du mauvais fonctionnement, de l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

VERROUS ET RELAIS

REVISION ET RÉGLAGES

REPLACER LA BATTERIE (Voir les Fig. 33 et 34)

pour prévenir les étiocelles d'une mise à la masse accidentelle.



POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

Fig. 34

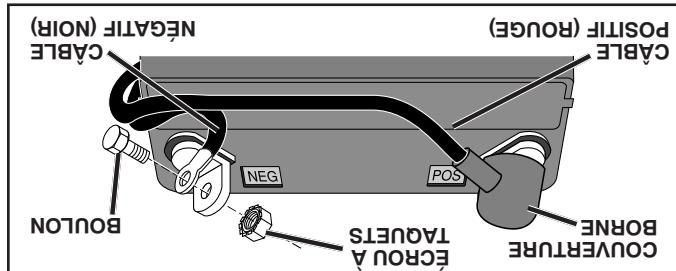
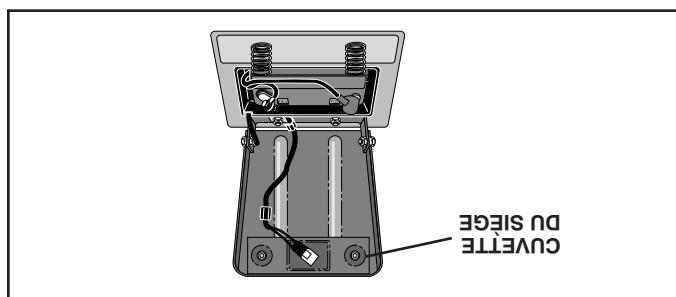


Fig. 33



Serrez a fond.

- Lavez la bague à la position élevée.
- Premierement débranchez le câble de batterie NOIR et ensuîte le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme veillie batterie.
- Premierement branchez le câble de batterie NOIR et ensuîte le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Lavez la bague à la position élevée.
- Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme veillie batterie.
- Premierement branchez le câble de batterie ROUGE à la borne positive (+) avec un boulon H et écrou à taquins qui borne de la borne positive. Serrez à fond. Glissez la couverture bornes au-dessus du centre. Serrez à fond.
- Branchez le câble de masse de batterie NOIR à la borne de la borne négative (-) avec le boulon H et écrou à taquins qui reste.

REVISION ET REGLAGES

POUR DEMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 32)

AVANT-PROJET : Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Garez-les éloignées des flammes. Portez toujours des lunettes protectrices lorsque vous êtes près d'une batterie.



BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 32)

étre rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce menu). Si vous utilisez des "câbles de survoltage" pour un démarrage d'urgence, voici le procédé à suivre:

SYSTÈME DE 12 VOLTS. LAUDIÈRE VÉHICULE D'UN AUTOMOBILE. TRACTEUR POUR DEMARER LES AUTRES VÉHICULES.

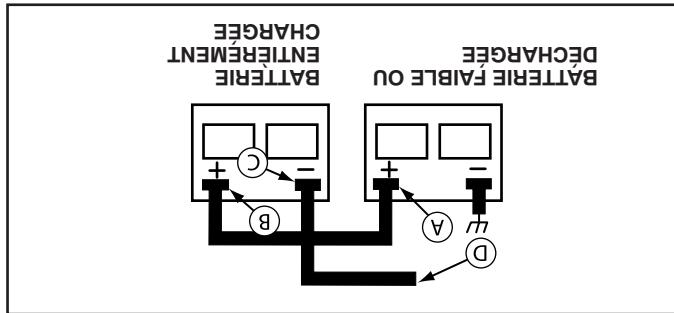
- Branchez une extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NEGATIVE (-) de la batterie extrémité du câble NOIR à la borne (C) NEGATIVE (-) de la batterie.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence à la masse.
- Procédez pour enlever les câbles, renversez les pour débrancher la batterie.

POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES

• Debranchez ensuite le câble ROUGE des deux batteries. Ensuite de la batterie chargée complètement.

Diagram illustrating the connection of a rechargeable battery to a circuit. The battery is connected in series with a switch (S) and a load (L). The positive terminal of the battery is connected to the switch (S) and the load (L). The negative terminal of the battery is connected to the common ground rail. The switch (S) is controlled by a control signal (C). The load (L) is controlled by a control signal (B). The common ground rail is controlled by a control signal (D).

Fig. 32



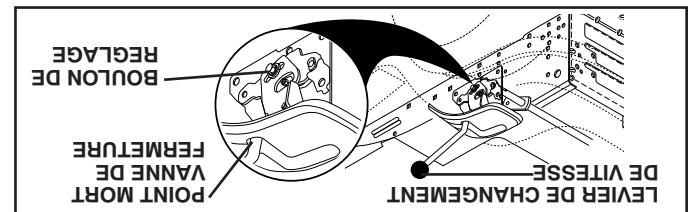
La couvergence et le carrossage des routes avant ne sont pas régulable sur votre route. Si des dommages affectent la couvergence ou le carrossage des routes avant, contactez le centre de réparation le plus proche.

POUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉ-

La couvergence et le carrossage des routes avant ne sont pas régulable sur votre route. Si des dommages affectent la couvergence ou le carrossage des routes avant, contactez le centre de réparation le plus proche.

CONVERGENCE DES ROUTES AVANT/CAR-

30. g.



HEMIAHOUÉ: Si l'on peut plus d'espace pour aménager le bureau de régulation, reglez la hauteur de la tondeuse à la position la plus basse.

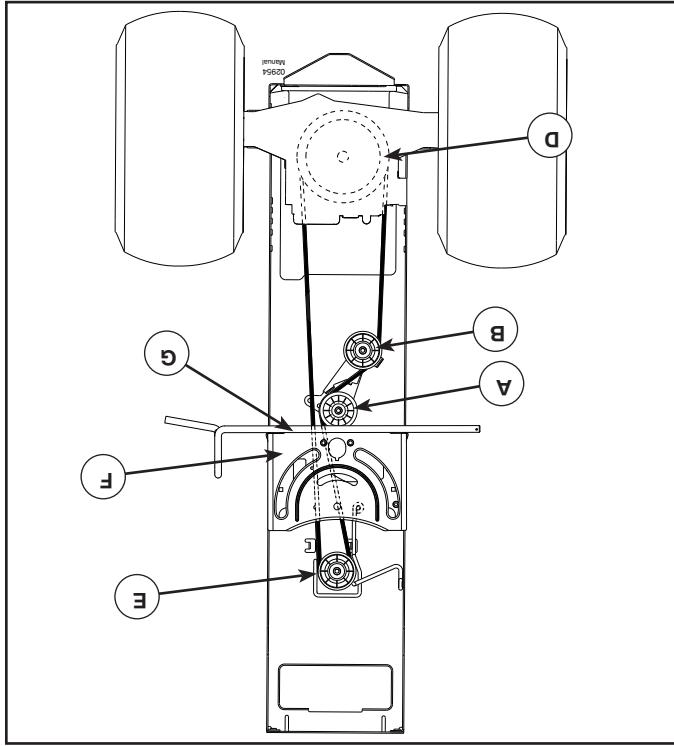
- Desserrez le bouillon de r\u00e9glage \u00e0 l'avant de la route arri\u00e8re.
- Placez le levier de changement au nature (N).
- Serrez \u00e0 fond le bouillon de r\u00e9glage.

La boîte de vitesse est donc à mettre devant le levier de changement et doit être au neutre quand le levier de préiergagge est enclenché à l'usine. Si d'autres réglages sont nécessaires, procédez de la façon suivante:

• Verifiez que la boîte de vitesses au neutre (N).

REGLAGÉ AU NEUTRE DU LEVIER DE CHAN-
GEMENT DE LA BOÎTE DE VITESSES (Voir la
page 30)

Fig. 30



DEUSE » dans la présente section du manuel).

- Installez une nouvelle courroie en partant de l'arrière de la courroie -
- tracteur vers l'avant, sur la plaque de direction (F) et au-dessus de la pédale de frein/d'embarayage (G).
- Tirez la courroie vers l'avant du tracteur et enroulez-la autour de la poulie moteur (E).
- Tirez la courroie vers l'arrière du tracteur. Eurofilez soignueusement la courroie à l'aide d'un tracter. Eurofilez soignueusement la poulie dans la courroie de transmission et sur la poulie d'entrée (D). Assurez-vous que la courroie est bien à l'interieur de la disposition de retenue.
- Faites passer la courroie dans la poulie de tension fixe (A) et la poulie d'embarayage (B).
- Assurez-vous que la courroie est bien en place dans les rainures des poulies, ainsi que les guides et les dispositifs de retenue.
- Installez la tondeuse voir « FOURNISSEUR LA TONDEUSE ».

INSTALLATION DE LA COURROIE -

- RETIRER LA COURROIE
 - REMARQUE : jeitez un œil sur l'ensemble de la courroie et la position de tous les guides et dispositifs de retenue.
 - DEUSE » dans la tonduse (voir « **POUR ENLEVER LA TON-**
 - **RETRIEZ LA COURROIE**
 - **RETRIEZ LA COURROIE** de toutes les guides et dispositifs de retenue.
 - **RETRIEZ LA COURROIE** de la position fixe (A) et la pouille d'embarayage (B).
 - **RETRIEZ LA COURROIE** de la pouille de tension fixe (A) et la pouille de la courroie libre vers l'arrière du tracteur. Retirez soli- gneusement la courroie de la pouille d'entree de la transmis- sion vers le haut et sur les lames du tracteur (D).
 - **Tirez la courroie libre vers l'arrière du tracteur. Retirez soli- gneusement la courroie de la pouille d'entree de la transmis- sion vers le bas (E).**
 - **Faites glisser la courroie courroie vers l'arrière du tracteur, à l'extremité de la plaque de direction (F) et retirez-la du tracteur.**

RETRIEVE LA COURROIE

Stationnez le tracteur sur une surface de niveau. Actionnez le frein de stationnement. En cas de besoin, un autocollant servant de guide à l'installation de la courroie se trouve sur le dessous du repose-pied gauche.

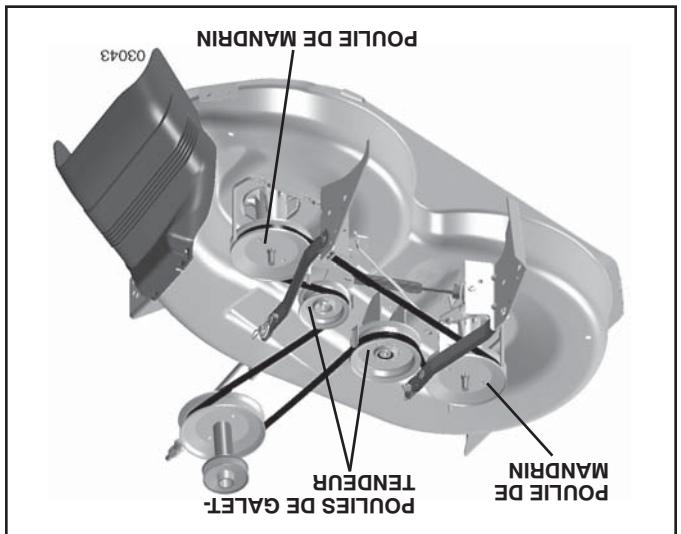
DENI RAINMEN (voir la fig. 30)

POUR REMPLAÇER LA COURROIE

POUR REMPLACER LA COURROIE D'EN-TRAINEMENT DE LAME DE TONDEUSE

REVISION E

Fig. 29



DEUSE „dans cette section de ce manuel).

- ENLEVEZ LA TONDEUSE DU TRACTEUR (voir "POUR ENLEVEZ LA TONDEUSE")
- TONDEUSES", dans cette section de ce manuel).
- Manoeuvrez la courroie loin des deux pouilles de mandrin et des pouilles de galet-fendue.
- Dégagiez la courroie de la tondueuse.
- INSTALLER LA COURROIE
- Installez la nouvelle courroie autour des deux pouilles du mandrin et les pouilles du galet-fendue.
- Assurez-vous que la courroie soit dans toutes les rainures de la pouille et dans toutes les guides de la courroie.
- Installez la tondueuse (voir "POUR INSTALLER LA TON-

ENLEVER LA COURROIE

La courroie d'entraînement de la machine de tondueuse peut être remplacée sans outils. Gardez le tracteur sur un terrain plat. Enlevez le frein de stationnement.

(Voir la Fig. 28)

POUR REMPLACER LA COURROIE D'EN-TRAINEMENT DE LAME DE TONDEUSE

REVISION ET REGLAGES

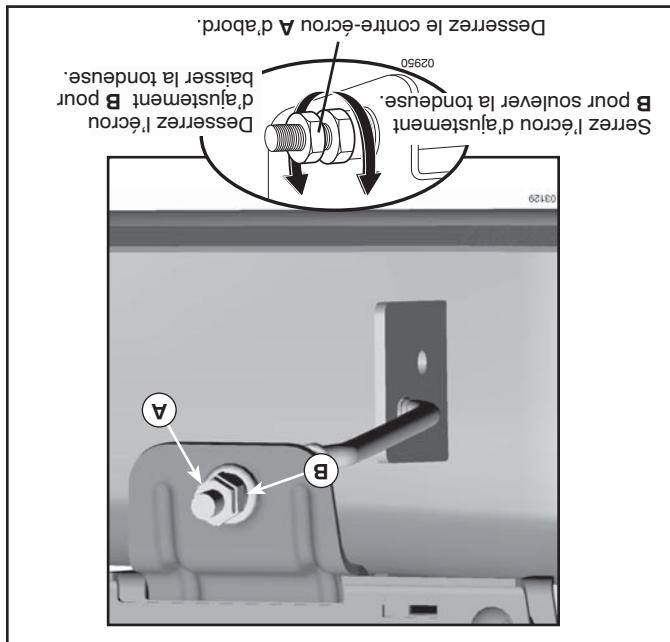
POUR AJUSTER LE NIVEAU LA TONDUEUSE

REMARQUE: Chaque tour complète de l'écrou de réglage modifie la hauteur de la tondueuse d'environ 1/8".

Verifiez de nouveau les mesures, ajustez si nécessaire jusqu'à ce que la pointe avant de la lame est 1/8" à 1/2" inférieure à la pointe arrière.

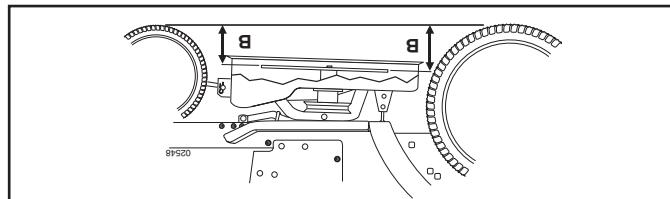
Maintenez l'écrou de réglage en place avec la clé et serrez le contre-écrou fermement contre l'écrou de réglage.

Fig. 27



Si la pointe avant de la lame n'est pas de $1/8$, à $1/2$ plus basse que la pointe arrière, allez à l'avant du tracteur. A l'aide d'une clé ajustable ou de $1/16$, dévissez l'écrou de serrage (A) pour dépasser l'écrou de réglage (B). A l'aide d'une clé ajustable ou de $3/4$, faites tourner l'écrou de réglage de la bieille avant (B) dans le sens horaire (visser) pour soulever l'avant de la tondueuse. L'avant de la tondueuse ou dans le sens horaire (visser) pour abaisser l'avant de la tondueuse.

Fig. 26



Soulèvez la tondueuse à sa position la plus haute. Placez n'impose que l'angle de fagon à ce que la pointe soit vers l'avant. Mesurez la distance (B) au sol à la pointe avant et la pointe arrière de la lame.

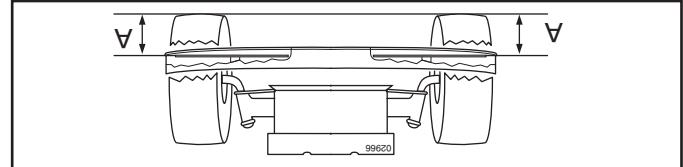
AI-LENNI-ION: Les lames sont tranchantes. Protégez vos mains en portant des gants ou bien enveloppez les lames d'un tissu épais.

IMPORTANT: La plateforme doit être au même niveau qu'un côté et de l'autre. Pour obtenir de meilleurs résultats, les lames de la tondeuse doivent être ajustées de sorte que la pointe arrière lorsqu'elle est à 1/2" différera de la pointe arrière lorsqu'elle est à 1/2" plus élevée.

Digitized by srujanika@gmail.com

Si un ajustement est nécessaire, voir la étape des instructions d'ajustement visuel ci-dessus.

Fig. 25



D'un côté et de l'autre de la tondueuse, placez la lame de scie soulevée la tondueuse à sa position la plus haute. D'un côté et du mesuriez la distance (A) du bord inférieur de la lame jusqu'au sol. La distance devrait être la même des deux côtés.

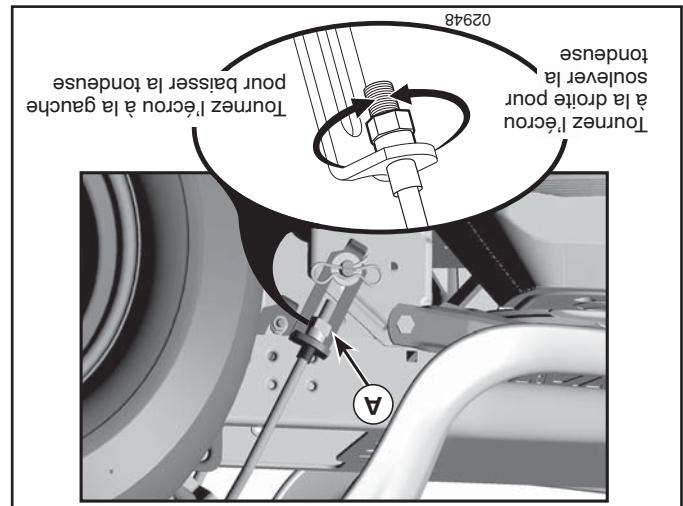
ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Protégez vos mains en portant des gants ou en enveloppant les lames d'un tissu épais.

- AJUSTEMENT LATÉRAL DE PRÉCISION (Voir Fig. 25)
 - Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés, puis stationnez le tracteur sur un terrain de niveau ou une entree de cour.

• Verifiez l'ajustement en tondant de la pelouse non coupée et en vérifiant son apparence. Faites un autre ajustement si nécessaire, jusqu'à ce que vous soyez satisfait du résultat.

REMARQUE: Chaque tour complet de l'écrou de réglage modifie la hauteur de la fondueuse d'environ 3/16".

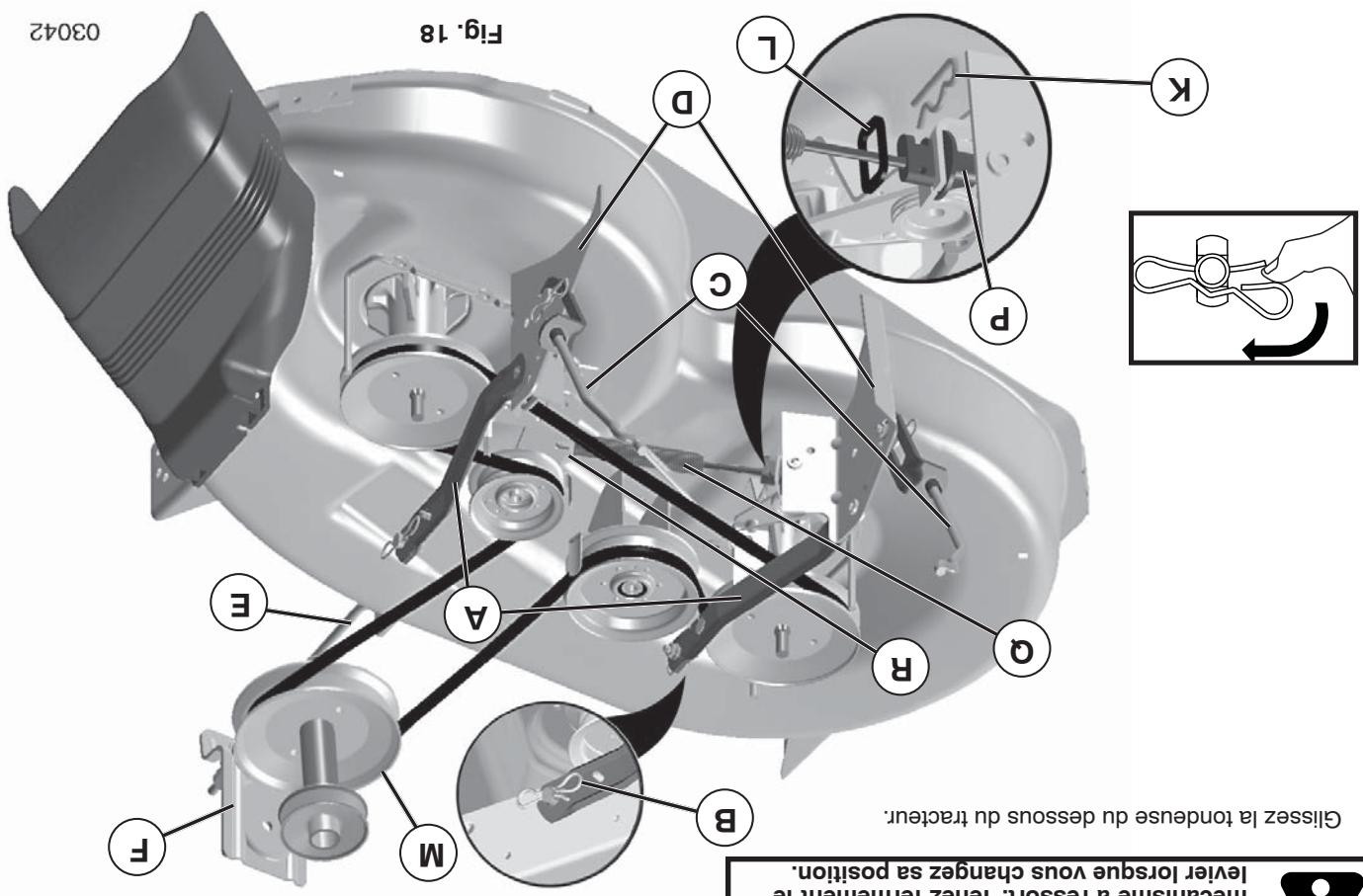
Fig. 24



Assurément-vous que vos pneus soient gonflés adéquatement. Si votre pelouse ne semble pas couper de façon uniforme, déterminez quel côté de la tondueuse coupe plus bas. A l'aide d'une clé ajustable ou de 3/4", tournez l'écrou de réglage de la bille de l'engraveuse (A). Vers la gauche pour abaisser le côté gauche de la tondueuse, ou vers la droite pour la soulever le côté droit de la tondueuse.

03042

Fig. 18



- Glisser la tonduse sous le tracteur.

ATTENTION : Après avoir désenagagé les bielles, le levier d'accrochage possède un mécanisme à ressort. Tenez fermement le levier lorsqu'e vous changez sa position.



- Assurez-vous que les bras de suspension sont le long de la tonduse.
- Assurez-vous que la tonduse (A) pointent vers l'avant avant de glisser la tonduse sous le tracteur.
- Assurez-vous que les bras de suspension sont le long de la tonduse.

ATTENTION : Le levier possède un mécanisme à ressort. Tenez fermement le levier le long de la tonduse à la position la plus basse.



- Assurez-vous que le tracteur se trouve sur une surface stable et actionnez le frein de stationnement.
- Assurez-vous que le tracteur est sûr le long de la tonduse.
- Assurez-vous que le levier de levage est à la position la plus basse.
- Assurez-vous que le levier de levage est à la position la plus basse.

ROLE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Figs. 18 - 23)

INSTALLER LA TONDUSE ET LA COUR-

GAGÉD.

IMPORTANT : Si un accessoire autre que le carter de tonduse doit être monté sur le tracteur, enlevez les raccords avant (E) et les raccords arrière (C).

- Placez l'embryagage à la position "DISENGAGED".
- Placez l'embryagage d'accrochage à la position "DISEN-
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se sont arrêtées.
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Assurez la bougie d'allumage et débranchez le câble de bougie d'allumage.
- Placez le levier de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Assurez le levier de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Assurez le levier de frein/embrayage à la position de chaîne de transmission.
- Assurez le levier de frein/embrayage à la position de chaîne de transmission.
- Assurez la courroie de la pomme d'embryagage (M) et les guides de courroie (G).
- Enlevez la courroie de la pomme d'embryagage (M) et les guides de courroie (G).
- Abaissez le levier de levage à sa position la plus basse.
- Enlevez la courroie de la pomme d'embryagage à la position "DISEN-
- Abaissez le levier de levage à sa position la plus basse.
- Enlevez le ressort de retenue (K), dégagéz le collier (L) et posez le guidon (P) de logement hors du support.
- Enlevez le ressort d'embryagage de tonduse (Q) du bras d'embryagage de tonduse (R).
- Enlevez la bille avant (E) de la tonduse - retirez le ressort d'embryagage de tonduse (R).
- Enlevez la bille de l'autre de la tonduse, retirez le ressort de tonduse (Q) du bras communiquant d'un côté ou de l'autre de la tonduse.
- Enlevez la bille arrière (C) du support arrière de la tonduse.
- Enlevez les ressorts et les embreyaages de tonduse (A) de la tonduse, débranchez le câble de levage arrière (C) du support arrière de la tonduse.
- Enlevez les ressorts et les embreyaages de tonduse (A) de la tonduse, débranchez le câble de levage arrière (C) du support arrière de la tonduse.
- Glissez la tonduse sous le tracteur.

AVERTISSEMENT : POUR ÉVITER DES DOMMAGES SERIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES REVISI



REVISION ET RÉGLAGES

NEW ENGLAND

ENTRETIEN

- Nettoyez le moteur, la batterie, le siège, et la finition, etc. de toutes les matières étrangères.
- Nettoyez toute trace de débris sur la plaque de direction.
- Les débris peuvent empêcher le mouvement de l'arbre de pédale de frein/d'embrayage, provoquant le glissement de la courroie avec perte de entraînement.

ATTENTION : Évitez les points de pinçement et les pièces mobiles. (Voir la Fig. 17)

The diagram illustrates a rear wheel assembly with the following labels:

- ATTENTION: POINTS DE RICHEMENT** (ATTENTION: RICHEMENT POINTS)
- SYSTÈME DE DIRECTION** (STEERING SYSTEM)
- CHOCSES ET TONDESSES NON TABLÉAU DE BORD, PARÉ** (DASHBOARD, DASH)
- ILLUSTRES** (ILLUSTRATIONS)
- PLAQUE DE DIRECTION** (STEERING PLATE)
- NETTOYER** (CLEAN)
- LE HAUT** (TOP)
- D'EMBRAYAGE** (CLUTCH)
- PÉDALE DE FREIN/** (BRAKE PEDAL/)

Nous ne recommandons pas l'utilisation d'un tuyau d'arrosage ou d'un système de lavage sous pression pour nettoyer votre tracteur, à moins que le moteur et la transmission soient recouverts pour éviter l'infiltration de l'eau à l'intérieur. Si de l'eau s'infiltra à l'intérieur du moteur ou de la transmission, cela débèrera la durée de vie de votre tracteur. Utiliser de l'eau pour l'arrosage ainsi que les débris de votre tracteur et de votre tondeuse.

MPORTANT: Tirez le tuyau d'arrosage pour vous assurer que le raccordement est sécurisé.

6. Prenez place sur le siège du tracteur, relâchez le moteur et mettez le levier d'accélération en position rapide („Fast“).

7. Détendez-vous le contrôle d'embrayage pour déclencher la plateau soit nettoye.

8. Détendez-vous le contrôle d'embrayage du plateau de coupe jusqu'à ce que la position „DEBRAVE“ („DEBRAVE“). Mettez la clé de contact en position STOP pour couper le moteur. Fermez le robinet d'eau.

9. Tirez sur la colonnette de blocage de l'adaptateur de la buse pour dégager l'adaptateur du raccord de la buse de lavage.

10. Conduisez le tracteur vers un endroit sec, de préférence devant une paroi. Déplacez-vous le siège de l'opérateur d'accèssoire à la position „EMBRAVE“. Ne quittez pas le siège de l'opérateur pendant que l'embrayage du plateau de coupe jusqu'à ce que la position „DEBRAVE“ („DEBRAVE“). Mettez la clé de contact en position STOP pour couper le moteur. Fermez le robinet d'eau.

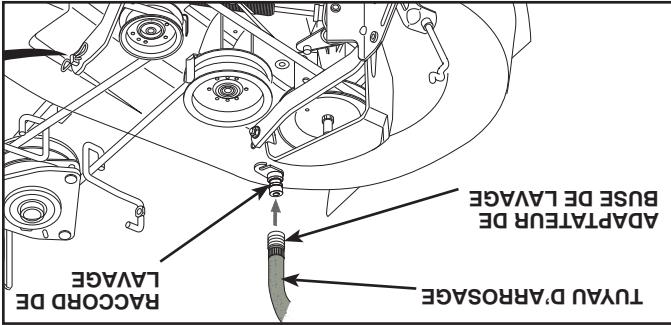
11. Détendez-vous le contrôle d'embrayage à la position „STOP pour couper le moteur. Fermez le robinet d'eau.

ATTENTION ! Un raccord de lavage défectueux ou d'autres personnes à la projection d'objets venus au contact de la lame.

12. Remplacez immédiatement le raccord de lavage cassé ou manquant avant de reutiliser la tondeuse.

13. Observez tous les trous de la tondeuse avec le boulon et écrous d'arrêt.

Fig. 16



IMPORТАНТ: Assurez-vous que la goulotte d'évacuation du tracteur NEST PAS DIRIGÉE vers la maison, le garage, les voitures en stationnement etc. Retirez la goulotte du ramasse-herbe ou le couvre-paillass événuellement fixez.

2. Assurez-vous le contrôle d'embarayage d'accèssoire à la position «DEBRAYE», serrez le frein de stationnement et vissez l'adaptateur de la buse de lavage (emballé avec le manuel d'utilisation de votre tracteur) sur l'extremité de votre tuyau d'arrosage.

3. Vissez l'adaptateur de la buse de lavage (emballé avec le tuyau d'arrosage.

4. Triez sur la colleterre de buse de lavage de la buse de lavage de coupe de la tondeuse. Relâchez la colleterre du plateau du plateau de coupe située à l'extremité gauche du plateau de lavage puis poussez l'adaptateur sur le raccord de lavage du plateau puis poussez l'adaptateur sur la buse de lavage pour bloquer l'adaptateur sur la buse de lavage.

BATTERIE

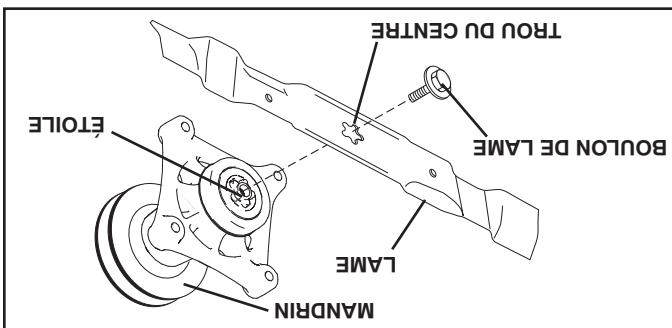


Fig. 13

ENLEVER LA LAME (Voir la Fig. 13)

DANGERS : N'utilisez que les lames de rechange autorisées par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque de dénuder votre tondeuse.



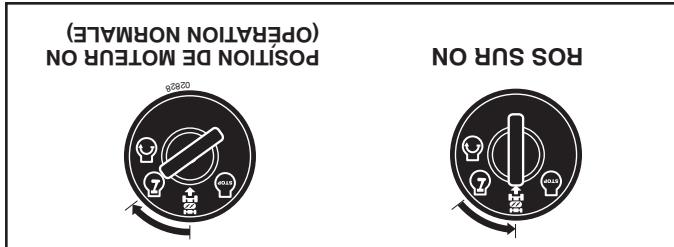
DOCUMENTATION DU FREIN

Si le raccourci demande une distance d'arrièrée de plus de cinq (5) mètres (1,52 m) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en bâtiion sec ou paré, vous devez contrôler et régler le frein. (Voir la section "POUR REGLER LE FREIN" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel).

PNEUS

ENTRETIEN DES LAMES

Fig. 12



- Si l'opérateur tente de reculer, lorsqu'il se retrouve le moteur est en embarrasse, le moteur se arrête.
- Si l'opérateur tente de reculer, lorsqu'il se retrouve le moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur la position ON du système de fonctionnement en marche arrière (ROS) est embrayage engagé, le moteur ne s'arrête PAS.

- Si l'opérateur tente de reculer, lorsqu'un moteur est en marche avec le commutateur d'allumage sur ON est l'embryonage.

VERIFIEZ SYSTE^{ME} DE FONCTIONNEMENT EN MAR-

VERIFIQUEZ PRÉSENCE DE LOGICIEL

- Vérité si les systèmes de présence de l'opérateur, de marche arrière et de verrouillage fonctionnent correctement. Si votre tracteur ne fonctionne pas de la façon décrite, préparez-le immédiatement.
- L'erreur est de mettre pas suffisamment de marche arrière pour dépasser la ligne de fond de la courbe de la courroie de transmission. Si vous démarrez le tracteur avec la courroie de transmission dans la position de fond de la courbe, la courroie de transmission va se déchirer.

SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR ET
SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MARCHE
ARRIÈRE (ROS) (Voir la Fig. 12)

REMARQUE: Pour boucher les crevasses de pluies et pour prévenir les pertes à cause des fuites, un conduit d'étanchéité de pluie devrait être acheté chez votre fournisseur de pièces. L'endrétiement devrait être fait par un professionnel ou une personne qualifiée.

- Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec de l'essence, de l'huile ou des produits chimiques insecticides qui pourraient endommager le caoutchouc.
- Évitez les soucoupes, les pierres, les ornières profondes, les obstacles tranchants ou les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.

PNEUS

Si le raccourci demande une distance d'arrièrée de plus de cinq (5) mètres (1,52 m) pour s'arrêter à grande vitesse, sur une surface horizontale en bâtiion sec ou paré, vous devez contrôler et régler le frein. (Voir la section "POUR REGLER LE FREIN" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel).

ENTRETIEN

AVANT CHARGE UTILISATION

① Huile de moteur SAE 30 ou 10W30
② Lubrifiant tout usage
③ Réfréz-vous à la section ENTRETIEN sous moteur

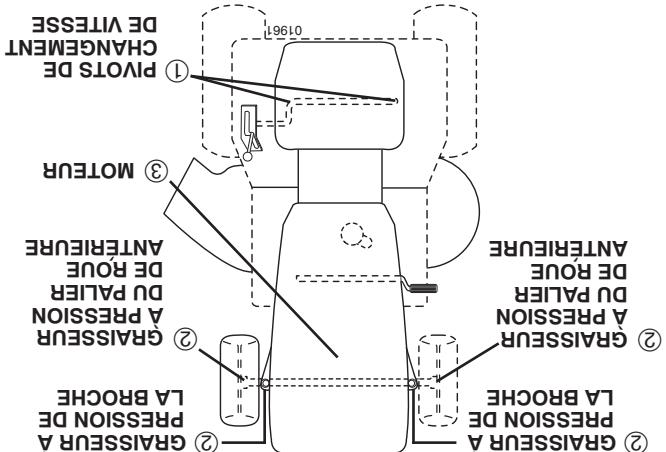


TABLEAU DE LUBRIFICATION

3- Remplacez plus souvent les termes de vente par un langage plus professionnel et formel.

4- Utilisez l'argot de vente lorsque vous parlez avec vos clients.

5- Votre "Négoce" dans la section ENTRETIEN de ce manuel

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été sujettes soit à un abus ou à des negligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisatuer doit maintenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel.

Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

Tous les réglages dans la section Entretien et RégLAGes de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

Une fois par an, remplissez la bougie d'allumage, nettoyez ou remplacez le filtre à air, et vérifiez la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

AVANT CHAQUE UTILISATION

Vérifiez le niveau d'huile de moteur.

Vérifiez la pression des pneus.

Vérifiez le fonctionnement du système de frein.

Vérifiez la présence de présence d'opérateur et ROS fonctionnement bien.

LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

01

Remordue seulement les accessoires recommandés, dans les spécificités du brûleur de votre tracteur. Faites preuve de jugeement lorsqu'ils vous remordent un accessoire. Il est dangereux de remordre des objets trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

POUR REMOURER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

REMARQUE: Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur camion ou remorque, assurez-vous que le capot soit fermé et fixe au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (corde, câble, etc.).

POUR TRANSPORTEUR

- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Evitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- S'il est absolument nécessaire d'arrêter, enfonquez rapidement la pédale de frein/embrayage jusqu'à sa position rapide.
- Engagez le frein de stationnement.
- Déplacez le levier de changement de vitesse en première vitesses. Assurez-vous qu'il y ait suffisamment d'espace pour rouler de nouveau.
- Le mouvement de recul du tracteur au redémarrage.
- Pour redémarrer, dégagiez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein/embrayage.
- Vous trouverez toujours très progressivement.

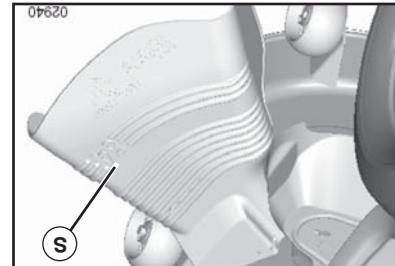
AVERTISSEMENT: N'utilisez jamais le tracteur dans les cotes de plus de 15°. Ne le conduisez jamais en travers des surfaces en pente.

POUR UTILISER DANS LES PENTES

UTILISATION DU SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT EN MODES APPRISES

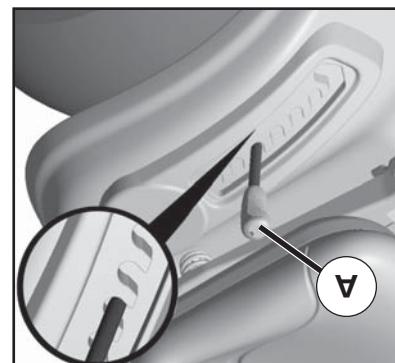
AVERTISSEMENT : Il est fortement déconseillé de faire reculer avec l'embarrayage de l'accessoire de tonne en engagé. L'opérateur ne doit pas mettre le RQS sur ON, pour pouvoir reculer avec l'embarrayage de l'accessoire en engagé, que si l'estime réellelement nécessaire pour répositionner la machine avec l'accessoire en engagé.

Fig. 10



ATTENTION: N'utilisez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe s'il y a lieu.

Fig. 6

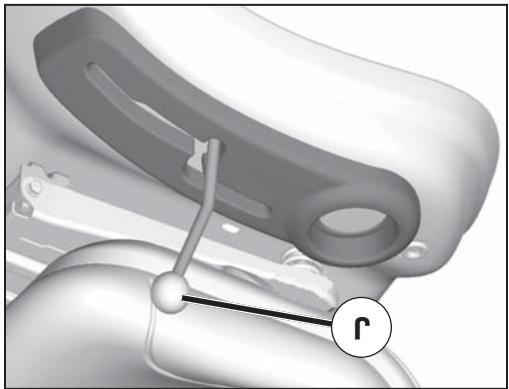


La position du levier d'accrochage (A) détermine la hauteur de la tonte.

POUR REGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir la Fig. 9)

UTILISATION

Fig. 8



IMPORТАНТ: Assurez-vous que vous arrêtez complètement le tracteur avant de changer de vitesse. Si vous ne le faites pas, la durabilité de votre transmission raccourcira.

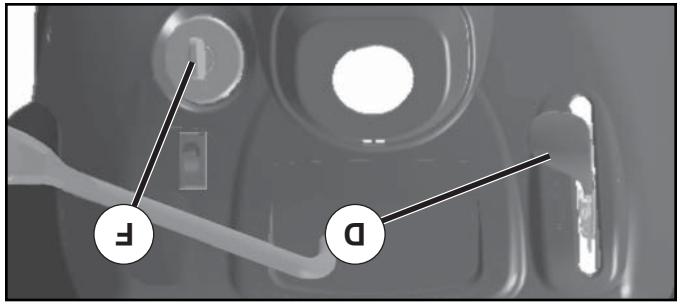
IMPORТАНТ: Assurez-vous que vous arrêtez complètement le tracteur avant de changer de vitesse. Si vous ne le faites pas, la durabilité de votre transmission raccourcira.

- Relâchez lentement la pédale de frein/embrayage pour déclencher le levier de levier de changement de vitesse à la position point mort.
- Déplacez le levier de levier de changement de vitesse à la position point mort (N).
- Basseez le tracteur avec la pédale de frein/embrayage la direction et la vitesse de déplacement sont commandées par le levier de vitesse (J).

(Voir la Fig. 8)

POUR AVANCER ET POUR RECULER

Fig. 7

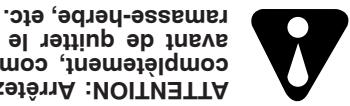


UTILISATION TOUJOURS LE MOTEUR À LA PLIÈNE VITESSE (RAPIDE).

- Utilisez toujours le moteur à la pliène vitesse (rapide).
- Faire fonctionner le moteur à une vitesse inférieure à sa vitesse maximale (rapide) réduit l'efficacité du moteur.
- Une pliène vitesse (rapide) permet une meilleure performance de la tondeuse.

(Voir la Fig. 7)

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ (D)



ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur le tracteur ramasse-herbe, etc.

REMARQUE: Quand le tracteur marche au ralenti, les gaz échappement d'un moteur chaud peuvent causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur quand vous arrêtez le tracteur sur le gaz.

L'utilisation d'un tracteur présente le risque de projeter des particules dans les yeux qui peuvent causer des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou une visière pendant que vous utilisez, ou que vous faites des préparations au tracteur. Nous recommandons des lunettes de sécurité ou un masque de sécurité porte au-dessus des lunettes.

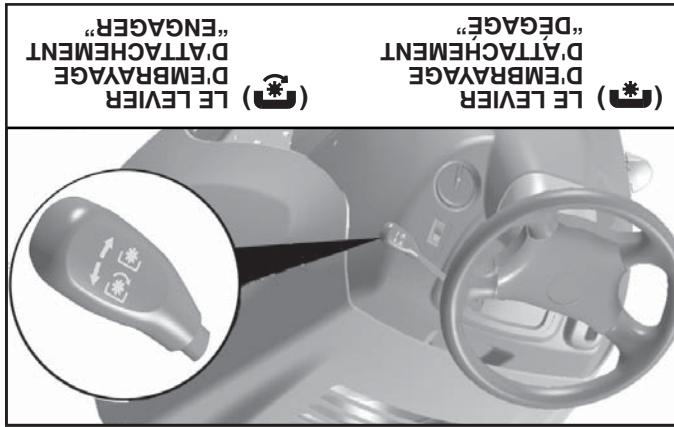
UTILISATION

IMPORТАНТ: SI LE CONTACT D'ALLUMAGE EST LASSE SEULE, LA BATTERIE SE DÉCHARGEERA (A PLAT).

- Utilisez pas la commande d'embrayage pour arrêter le tracteur pour toujours à la clé de contact coupée (F) STOP et enlevez-la. Enlevez toujours la clé de contact quand vous intermédiaire, vous risquez de provoquer un "retour de flammes".
- Tournez la clé de contact à la position coupe (F) STOP et intermédiaire, et levez rapidement la main de la position (D) intermédiaire.
- Placez la commande gaz en position (D) intermédiaire (entre rapide et lent).
- MOTEUR.

- Déplacez le levier de changement de vitesse (J) à la position point mort.
- Pour arrêter l'entraînement, abaissez complètement la pédale frein à la position "Frein".
- Pour arrêter l'entraînement, abaissez complètement la pédale frein à la position "Frein".
- Entrainement.

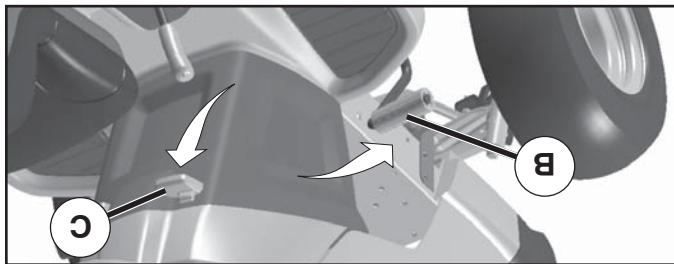
Fig. 6



- Pour arrêter les lames, de tondeuse, bougez le contrôle embrayage d'accès à la position "DEBRAYE" (F).
- LAMES DE TONDEUSE.

POUR ARRÊTER (Voir la Fig. 5)

Fig. 6



- Votre tracteur est muni d'un interrupteur de détection de présence qui relâche le levier du frein de stationnement.
- Relâchez la pression sur la pédale de frein/d'embrayage (B), tirez sur le levier du frein de stationnement (C) et tenez-le, appuyez à fond sur la pédale (B) de frein à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale.
- Engagez le frein de stationnement lorsque le siège sans opérateur le moteur s'arrête, si l'opérateur quitte le siège sans opérateur. Le moteur s'arrête, si l'opérateur quitte le siège sans opérateur lorsque le frein de stationnement est levé.

STATIONNEMENT (Voir la Fig. 5)

Fig. 5



(A) LEVIER DE LEVAGE D'ACCESSOIRE - permet de soulever et de basculer le caftier de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

(B) PEDALE DE FREIN - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

(C) LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein.

(D) COMMANDE DES GAZ/ETRANGLEUR - permet de marquer le moteur et de commander la vitesse de moteur.

(E) LE LEVIER D'EMBRAYAGE D'ATTACHEMENT - est utilisé pour engager les lames de tondeuse ou les autres accessoires montés sur le tracteur.

(F) CONTACTEUR D'ALLUMAGE - permet de démarrer et de couper le moteur.

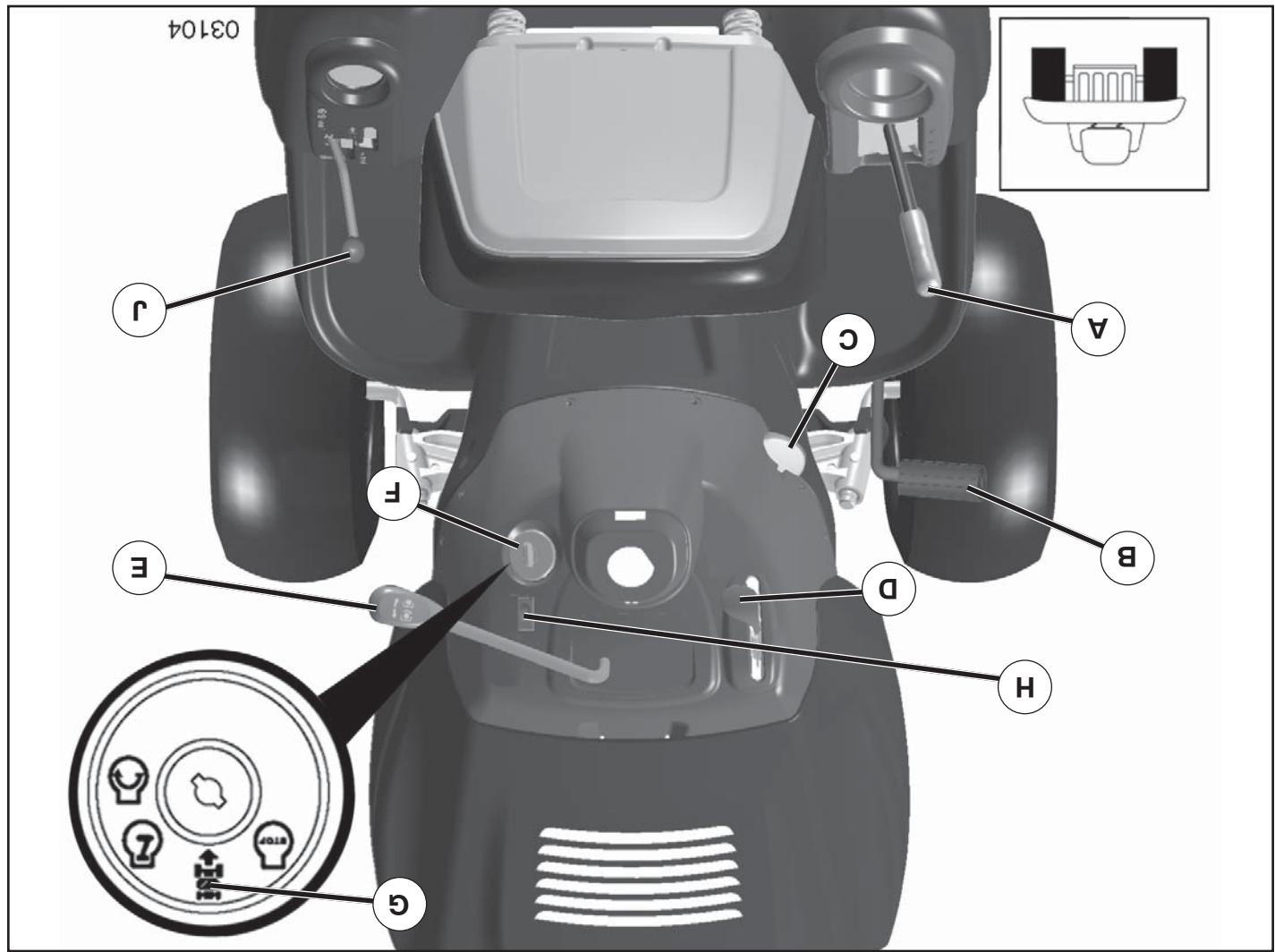
(G) COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE - fonctionnement de la plate-forme de roulage ou de tout autre autre attachement qui nécessite une levée.

(H) L'INTERRUPTEUR DES LUMIÈRES - permet le fonctionnement de la plaque-forme de roulage ou de tout autre autre attachement qui nécessite une levée.

(J) LE LEVIER DE VITESSES - choisit la vitesse et la direction du tracteur.

Nos tracteurs sont conformes aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

Fig. 4



Connaissez votre tracteur, lisez ce manuel et les règles de sécurité avant d'utiliser votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et avec les réglages. Gardez ce manuel pour référence.

Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes et avec les règles. Gardez ce manuel pour référence.

CONNNAISSEZ VOTRE TRACTEUR

UTILISATION

MONTAG

LISTE DE CONTROLE

AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, NOUS VOULONS
NOUS ASSURER QUE VOUS RECEVREZ LE MEILLEUR
DÉVELOPPEMENT DE PRODUIT DE QUALITÉ ET QUE VOUS
EN SEREZ SATISFAIT.

Appliquez-vous cette recommandation avec le tout à l'heure immédiatement de votre côté, vérifiez si les amis fonctionnent correctement. (Voir "POUR VERIFIER LES FREINS" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel.)

VERIFIÉR LE SYSTÈME DE FREIN

Heureux-vous aux titres qui sort illustrés pour le remplacement des courroies d'entraînement de la lame de tondeuse et des courroies de déplacement dans la section Entretien et réglages de ce manuel. Assurez-vous que toutes les courroies soient correctement en position dans les guides-courroie.

VERIFIEZ SI TOUS LES COURROIES SONT CORRECTEMENT EN PLACE

- Réduisez la pression de pneu à la pression montée dans la côté de la pneu.
- Réduisez la pression de pneu à la pression montée dans les meilleurs résultats de tondeuse.
- Les pneus de votre tracteur ont été fabriqués à l'aide d'une expédition. La pression de pneu correcte est importante pour les meilleures résultats de tondeuse.

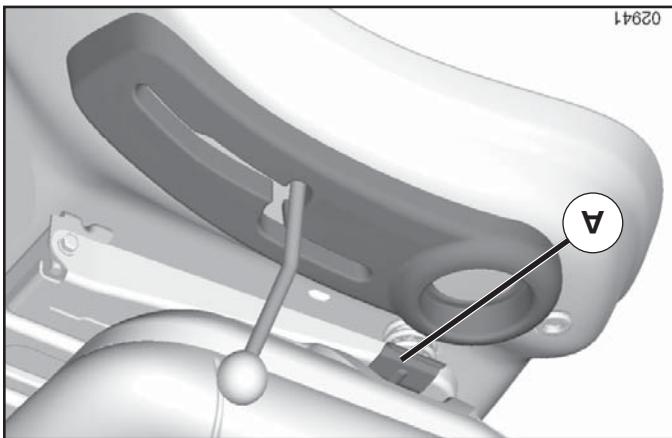
Pour les meilleurs résultats de tondeuse, le boîtier de tondeuse doit être correctement nivelé. Référez-vous à la section "POUR NEIGE" dans la section "TONDEUSE" dans la section "ENTRETIEN" et Réglages de ce manuel.

VERIFIÉER LA SESSION DES PNEUS

- **POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALLET** : il suffit de tirer sur la partie supérieure de la poutre de la palette. Assurez-vous que la palette soit placée dans une zone bien aérée.
- **TE EN LE FAISANT ROULER** (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes) : placez le levier de levage dans la position la plus haute. Appuyez sur la pédale de frein/embrayage pour dégager le frein de stationnement. Mettez le levier du changement de vitesse à la position point mort. Enlevez le tracteur de la palette en le faisant rouler.
- **CONTINUER SELON LES INSTRUCTIONS SUIVANTES** : il suffit de suivre les étapes indiquées dans les instructions suivantes.

REMARQUE: Procédez comme suit pour retirer le tracteur de la palette.

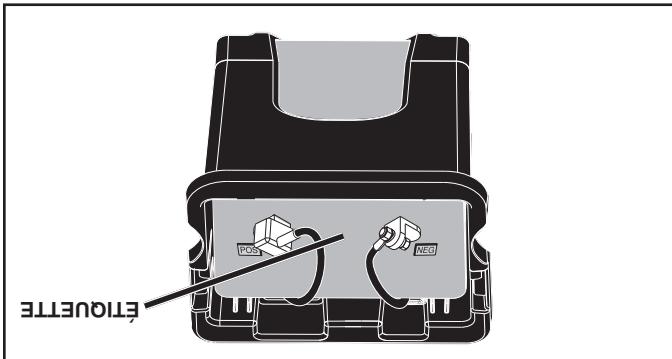
Fig. 2



- Relâchez du levier pour assurer le siège en position.
- Assoyez-vous sur le siège.
- Soulevez le levier de réglage (a) et glissez le siège jusqu'à ce que vous soyez dans une position confortable qui vous permet d'appuyer complètement sur la pédale d'embrayage/ frein.

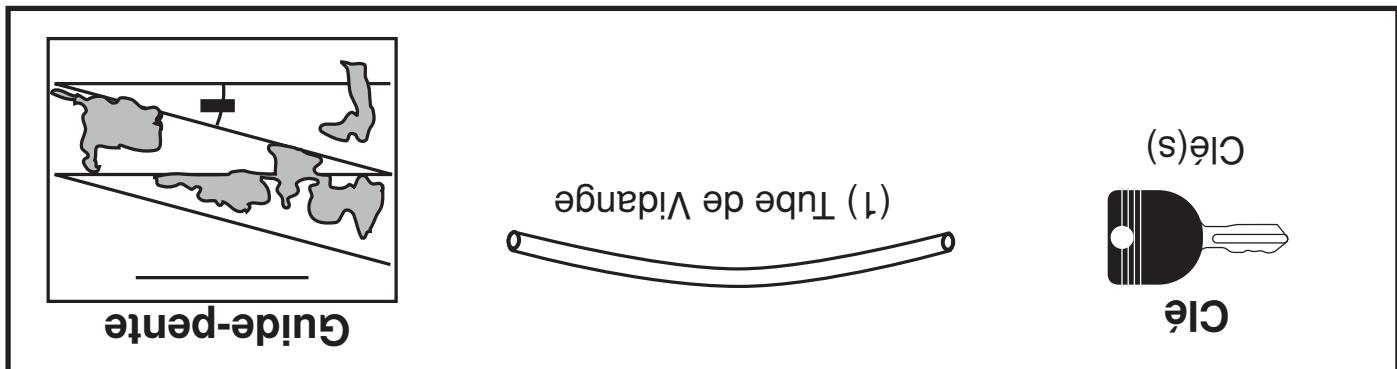
AJUSTEZ LE SIÈGE (Voir la Fig. 2)

Fig. 1



Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition.

MONTAGE



PIEZAS SIN MONTAR

- Pour installer la batterie et câble du batterie suivre les procédures décrites dans la section "REVISION ET REGLAGES" de ce manuel.
- Si cette batterie a été mise en service après les mois de mars, (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de ce manuel) chargez la batterie pour un minimum d'une heure à 6-10 heures. (Année indiquée sur l'étiquette) Étiquette localisée entre les bornes.

REMARQUE: Lever le siège à la position élevée.

VERIFIER LA BATTERIE (Voir la Fig. 1)

AVANT RETIRER LE TRACTEUR DE LA PLATEAU

- Vérifiez si il y a des pièces détachées et conservées.
- éternelle à plat les panneaux des côtés.
- Couper le long des lignes pointillées sur les quatre surfaces de carton. Enlever les panneaux situés à chaque bout et contenants les pièces détachées et les petites boîtes.
- Enlever toutes les pièces détachées et les petites boîtes associées.

DEBALLER LE CARTON

POUR SORTIR LE TRACTEUR DU CARTON

Quand on utilise l'expression "DROITE" ou "GAUCHE", elle signifie la droite ou la gauche à partir de la position derrière le tracteur.

- Un jeu de clé à douille rendra le montage. Les dimensions normales des clés sont inscrites.
- Clé de 1/2" Coutea tout usage
- Clé de 7/16" Manomètre à pneu
- Pinces

MONTAGE DE VOTRE TRACTEUR

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition.

2-3	RÈGLES DE SECURITÉ	SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT	4	RESPONSABILITÉS DU CLIENT
12-15	ENTRETIEN	ENTREPOSAGE	5-6	MONTAGE
16-21	REVISIÖN ET REGLAGES	ENTREPOSAGE	7-11	UTILISATION
22		GUIDE DE DÉPANNAGE	22	GUIDE D'ENTRETIEN
23-24		GARANTIE	28	

SOMMARE

- FELICITATIONS** pour votre achat. Ce tracteur a été conçu, préfecte d'un problème que vous ne pourrez pas résoudre, pour faire face à une situation de panne. Vous Y trouverez le centre d'entretien autorisé le plus proche. Vous Y trouverez des techniques autorisées équipes de outils appropriés pour l'entretien et la réparation de ce tracteur.
- VEUILLEZ** lire et conserver ce manuel. Les instructions qu'il contient traiteront de monter, et d'entretenir correctement votre tracteur. Observez toujours les "RÈGLES DE SECURITE".
- LISEZ** et observez les règles de sécurité.
- SUIVEZ** un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur.
- SUIVEZ** les instructions dans les sections des Entretien et d'entretien de ce manuel.
- AVERTISSEMENT.** Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne qui dégage de l'azote monoxide, un gaz qui peut être mortel. Ne faites pas fonctionner ce tracteur dans une pièce fermée ou dans un endroit où l'azote monoxide peut s'accumuler.
- UN** pare-éclat pour le silencieux est disponible au centre d'entretien autorisé le plus proche (Voir la section PIÈCES DE RECHANGE de ce manuel).

Type d'huile	SAE 10W30 (supériorité de 32°F/0°C)	Lessence sans plomb normale	Capacité de type	2.5 Gallons (9,5L)
Capacité d'huile:	SAE 5W30 (infériorité de 32°F/0°C)	64 Oz. (1.96L)	Capacité d'huile:	64 Oz. (1.96L)
Champignon QCI2YC	(Ecart: 0,40 po/1,02 mm)	Sans filtre	Bougie d'allumage:	Champignon QCI2YC
Vitesse de marche (mph/kmh):	1,2/1,9	1ère	Marche en avant:	Marche en avant;
Marche en arrière:	1,5/2,5	2ème	Marche en arrière:	1,5/2,5
Marche en 6ème	5,3/8,5	3ème	Marche en 4ème	4,8/7,7
Marche en 5ème	4,8/7,7	4ème	Marche en 3ème	3,5/5,7
Marche en 6ème	4,8/7,7	5ème	Marche en 2ème	2,4/3,8
Système de chargement:	3 ampoules de batterie	6ème	Marche en 1ère	1,5/2,5
Batterie:	AMPA/HR: 28	7ème	Marche en arrière:	1,5/2,5
DIMENSION:	MIN. CCA: 230	8ème	Marche en 6ème	5,3/8,5
Couple de rotation au bouillon de lame:	45-55 ft.-lbs. (62-75 Nm)	9ème	Marche en 5ème	4,8/7,7

ENTRETIEN GÉNÉRAL



REGLES DE SECURITE

Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs



III. ENFANTS

- Manipulez l'essence avec une prudence extrême afin d'éviter les blessures personnelles et les dégâts matériels. L'essence est extrêmement inflammable et les vapours sont explosives.
- Utilisez que des récipients d'essence homologués.
- Ne rangez jamais la machine ou le récipient du carburant ou d'une flamme pilote, comme par exemple un chauffe-eau ou d'autres appareils.
- Ne remplissez jamais les récipients dans un véhicule ou un camion ou une remorque avant un déplacement en plastique. Placez toujours les récipients au sol, loin du véhicule, avant de les remplir.
- Déchargez les appareils à essence du camion ou de la remorque et faites le plein avec un récipient portable plutôt qu'avec une pompe.
- Laissez la buse au contact du bord du réservoir d'essence ou de l'ouverture du récipient jusqu'à la fin de l'opération de remplissage. N'utilisez pas de dispositif de verrouillage de la buse ouverte.
- Si du carburant tombe sur vos vêtements, changez-les immédiatement.

MANIPULATION SURE DE LESSENCE

V. ENTRETIEN

Visitez notre site web: www.poulan-pro.com

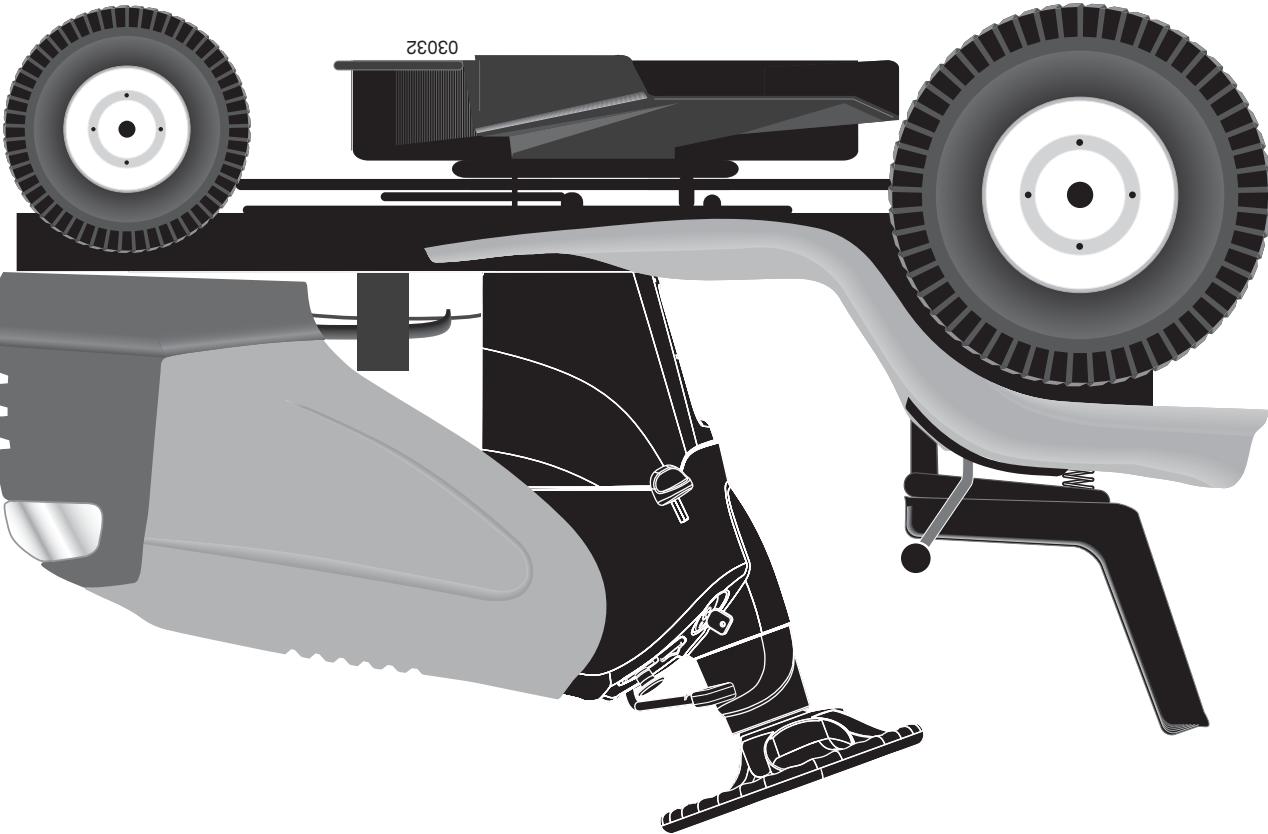
Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

TRACTEUR DE PELOUSE

PB2042YT

MODÈLE:

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



Poulan Pro